



COMUNICATO STAMPA

GIUGNO 2021

LA RACCOLTA DEI RIFIUTI A FIRENZE SI REALIZZA CON VEICOLI RENAULT TRUCKS 100% ELETTRICI

Dopo Parigi, Lione e Barcellona, la raccolta dei rifiuti domestici viene effettuata anche a Firenze con veicoli Renault Trucks 100% elettrici! L'azienda italiana Gorent S.p.A. ha appena ritirato un Renault Trucks D Wide Z.E. da 26 tonnellate per la raccolta dei rifiuti nel capoluogo toscano. Si tratta del primo veicolo elettrico industriale di Renault Trucks che entra in circolazione in Italia.

Renault Trucks, pioniere nel campo della mobilità elettrica, sostiene la transizione energetica delle città europee. Dopo Parigi, Lione e Barcellona, l'azienda francese vede uno dei suoi veicoli industriali 100% elettrici in funzione a Firenze per la raccolta dei rifiuti a emissioni zero.

Firenze, una città sostenibile

Capofila della transizione energetica, negli ultimi cinque anni Firenze ha registrato una riduzione del 20% dell'inquinamento atmosferico, con livelli di biossido di azoto in calo nel centro città e in periferia. Il Comune, sotto la guida del Sindaco Dario Nardella, ha fatto della tutela dell'ambiente una priorità: creazione di linee tranviarie, incremento delle piste ciclabili, car pooling e bike-sharing, creazione di centinaia di colonnine di ricarica per i veicoli elettrici, taxi e autobus elettrici, ecc.

È del tutto naturale quindi che il capoluogo toscano accolga con entusiasmo il suo primo veicolo industriale elettrico per la raccolta dei rifiuti.

Per Dario Nardella, Sindaco di Firenze, la tutela dell'ambiente è una priorità assoluta:

“Firenze ha iniziato la sua rivoluzione verde”, ha detto. “L'introduzione del veicolo Renault Trucks coincide con la nostra volontà di rafforzare la mobilità elettrica nel cuore della città per migliorare la qualità dell'aria, ma anche per ridurre l'inquinamento acustico e contribuire anche alla tutela del nostro patrimonio culturale”.

Per quanto riguarda i rifiuti, la città vuole attuare un piano di gestione basato sulla riduzione dei consumi e la massimizzazione dell'uso dei materiali. Dario Nardella immagina, a lungo termine, l'implementazione di un sistema virtuoso che potrebbe permettere lo smaltimento totale dei rifiuti della città (245.000 tonnellate all'anno) utilizzandoli per produrre l'energia necessaria ad alimentare il trasporto pubblico: *“La strada che stiamo prendendo oggi è quella giusta. C'è ancora molto da fare, ma Firenze è determinata a continuare in questa direzione,”* ha ribadito il primo cittadino.

Un veicolo che non emette inquinamento atmosferico né acustico

Gorent S.p.A., azienda italiana specializzata nel noleggio di veicoli per i servizi di pulizia urbana, è il primo Cliente italiano di Renault Trucks ad avere acquistato un veicolo 100% elettrico.

Il Renault Trucks D Wide Z.E., che funziona senza emettere inquinamento atmosferico né acustico, sarà utilizzato per la raccolta dei rifiuti domestici di Firenze nel massimo rispetto della qualità della vita dei cittadini e potrà circolare indipendentemente dalle restrizioni del traffico decise dal Comune.

Furio Fabbri, Amministratore Delegato di Gorent S.p.A., è convinto della necessità di passare ai motori elettrici: *“Stiamo concentrando i nostri sforzi sulla riduzione delle emissioni di CO2 e stiamo facendo scelte concrete per raggiungere questo obiettivo. L'acquisizione di questo veicolo 100% elettrico di Renault Trucks va in questa direzione.”* L'azienda ha, inoltre, come missione quella di sensibilizzare il grande pubblico promuovendo la mobilità elettrica e i suoi vantaggi.

L'evento “Puliamo la Tua Piazza” toccherà per tutta l'estate le piazze più rappresentative delle principali città italiane e Renault Trucks D Wide Z.E. farà parte del programma, insieme ai veicoli elettrici leggeri della flotta Gorent.

“Le aziende e i Comuni italiani si stanno preparando alla transizione energetica e questa collaborazione ne è un esempio”, afferma Pierre Sirolli, Amministratore Delegato di Renault Trucks Italia. *“Il cambiamento è in arrivo e Renault Trucks è pronta a soddisfare le esigenze delle aziende che vogliono attuare concretamente la transizione energetica in Italia”.*

Renault Trucks ha l'obiettivo di realizzare il 10% dei suoi volumi di vendita in veicoli elettrici entro il 2025.

Informazioni su Renault Trucks

Erede di più di un secolo di know-how francese in materia di autocarri, Renault Trucks offre ai professionisti del trasporto una gamma di veicoli (da 2,8 a 120 t) e servizi specifici per i settori della distribuzione, della costruzione e delle lunghe distanze. I robusti e affidabili autocarri di Renault Trucks, con un consumo di carburante controllato, offrono maggiore produttività e costi di esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce e mantiene i suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 punti di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e l'assemblaggio degli autocarri Renault Trucks, così come la produzione della maggior parte dei componenti, sono realizzati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo impiega circa 105.000 persone, ha impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in più di 190 mercati. Nel 2020 il giro d'affari del Gruppo Volvo ammontava a 33,4 miliardi di euro (338,4 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata in borsa con sede a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al listino Nasdaq di Stoccolma.