



PRESSEMITTEILUNG

MÄRZ 2021

RENAULT TRUCKS T X-64, DAS NEUE EXPORTMODELL DER USED TRUCKS FACTORY

Renault Trucks erweitert sein Angebot an gebrauchten Lkws und bringt ein neues, in der Used Trucks Factory in Bourg-en-Bresse (Frankreich) umgebautes Modell, auf den Markt: den Renault Trucks T X-64 Euro III, der für die Märkte in Afrika und im Nahen Osten bestimmt ist.

Renault Trucks startet die Vermarktung eines neuen maßgeschneiderten Modells aus seiner Used Trucks Factory - einer auf den Umbau von gebrauchten Lkws spezialisierten Werkstatt in Bourg-en-Bresse*: den Renault Trucks T X-64. Dieses nach sehr strengen industriellen Prozessen umgewandelte Fahrzeug ist für Kunden der Marke bestimmt, die in Afrika und im Nahen Osten tätig sind.

Ein Lkw „Re-Made in France“

Austausch der Längsträger, Aufhängungen, Achsen sowie ein Umbau des Antriebsstrangs: der Renault Trucks T X-64 besteht zu mehr als 50% aus neuen Originalteilen.

Das Fahrzeug ist mit einem neuen, 300 mm dicken 6x4-Schwerlastfahrgestell mit Dreiachs-Silhouette ausgestattet, das eine Belastung von 8 Tonnen auf der Vorderachse und 26 Tonnen auf den Hinterachsen ermöglicht. Der Renault Trucks T X-64 verfügt über ein robotisiertes Optidriver-Schaltgetriebe mit Offroad-Modus und Handgashebel – dies ermöglicht einen perfekten Fahrkomfort sowie eine perfekte Kontrolle des Fahrzeugs in jeder Situation.

Der Renault Trucks T X-64 basiert auf einem Renault Trucks T Euro VI, der auf Euro III umgerüstet wurde und garantiert das höchste Niveau an Schadstoffreduzierung, das in Afrika und im Nahen Osten gilt. Beim Umbau beginnen die Betreiber mit dem Ausbau und dem Recycling der Euro VI-Komponenten (Schalldämpfer und AdBlue-Komponenten), bevor die Euro III-Komponenten eingebaut werden. Dieser Umbau wurde, wie bei neuen Motoren auch, einer externen Zertifizierung unterzogen und garantiert die ursprüngliche Leistung und das Drehmoment.

Die Luft- und Dieselfilter wurden ebenfalls verstärkt, um eine perfekte Anpassung des Fahrzeugs an seine Umgebung (Topographie, Eigenschaften des lokal verteilten Treibstoffs) zu gewährleisten. Schließlich wurde die Bodenfreiheit erhöht, um den Unterboden in unwegsamem Gelände zu schützen.

Die Software und die Anleitung des Herstellers wurden aktualisiert, damit das Fahrzeug mit seinen neuen Merkmalen im gesamten Netzwerk erkannt und gewartet wird.

Der Renault Trucks T X64 hat außerdem eine Herstellergarantie von 18 Monaten bzw. 180 000 km, die sämtliche Komponenten des Antriebsstrangs abdeckt und in allen Renault Trucks Verkaufs- und Servicestellen gilt.

** Die in der Used Trucks Factory erfolgten Umbauten werden an gebrauchten Lkws durchgeführt, die nach strengen Kriterien ausgewählt und auf mehr als 200 Punkte geprüft wurden. Jede Umbaumaßnahme geht mit einer spezifischen Studie der Entwicklungs- und Qualitätsingenieure von Renault Trucks einher. In Bezug auf den industriellen Fertigungsprozess und die Qualitätskontrolle erfüllen sie dasselbe Anforderungsniveau, das bei der Herstellung eines Neufahrzeugs erforderlich ist.*

Über Renault Trucks

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 104.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2020 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 33,4 Milliarden Euro (338,4 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

Weitere Informationen:

Séverine Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severine.molard@renault-trucks.com