



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DÉCEMBRE 2020

## UNE FLOTTE DE 25 RENAULT TRUCKS MASTER Z.E. POUR MIGROS

***MyMigros*, service de supermarché en ligne de la coopérative suisse Migros Aar, assure les livraisons au domicile des clients avec des utilitaires 100 % électriques Renault Trucks Master Z.E. 25 Renault Trucks Master Z.E. sont en service et 20 véhicules supplémentaires rejoindront la flotte *MyMigros* en 2021.**

La coopérative suisse Migros Aar, a lancé il y a deux ans « MyMigros », un service de supermarché en ligne avec livraison à domicile. S'inscrivant dans une démarche durable, toutes les livraisons sont assurées, sans émissions de polluants locaux ni nuisances sonores, par des Renault Trucks Master Z.E.

Parfaitement adaptés à un usage citadin, ces véhicules utilitaires 100 % électriques accèdent à toutes les zones urbaines, même les plus étroites ou avec des restrictions de circulations. Quant à leur volume de chargement, il est identique à celui de son équivalent diesel, les batteries ayant été placées sous les sièges avant.

Actuellement, 25 Renault Trucks Master Z.E. sont en service et 20 véhicules supplémentaires rejoindront la flotte en 2021.

### ***Une autonomie parfaitement adaptée à l'usage***

Si la zone desservie par Migros Aar englobe plusieurs cantons de Suisse (Berne, Soleure et Argovie), l'autonomie du Renault Trucks Master Z.E. de 120 km est suffisante pour couvrir ces territoires. En effet, Migros dispose toujours de deux à trois véhicules stationnés à l'entrepôt, prêts à desservir les clients de la région et chaque véhicule dispose de sa propre station de recharge à son point de stationnement.

*« Les véhicules livrent les commandes entre 10 et 14 heures, retournent à leur borne de recharge pendant deux heures, puis reprennent leur service entre 16 et 20 heures. »*

*Durant la nuit, les Renault Trucks Master Z.E. restent connectés au câble de recharge, » détaille Marcel Zaugg, responsable du parc de véhicules de Migros Aar. Un schéma logistique qui permet une parfaite optimisation de l'autonomie des véhicules.*

### **Spécificités techniques Renault Trucks Master Z.E.**

- PTAC : 3,1 à 3,5t
- Moteur électrique d'une puissance de 57 kW
- Couple maximal : 225 Nm
- Vitesse maximale : 100 km/h
- Stockage de l'énergie : batteries lithium-ion 33 kWh
- Autonomie sur cycle NDEC : 200 km
- Autonomie réelle : jusqu'à 120 km

### **À propos de Renault Trucks**

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2019, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 40,5 milliards d'euros (432 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

---

**Pour toute information complémentaire :**

---

**Séverine Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)

---