



PRESSE- MITTEILUNG

JANUAR 2020

RENAULT TRUCKS UNTERSUCHT, GEMEINSAM MIT INDRA UND ADEME, DEN AUFBAU EINES EIGENEN SYSTEMS FÜR DAS RECYCLING UND DIE WEITERVERWENDUNG VON LKW-TEILEN

Um einen Beitrag zur Kreislaufwirtschaft zu leisten und die Lebensdauer seiner hergestellten Produkte zu verlängern, ruft Renault Trucks, zusammen mit Indra, vor dem Aufbau eines Systems für Recycling und Teile-Weiterverwendung seiner Lkws, die am Ende ihrer Nutzungsdauer angekommen sind, eine Studie ins Leben. Diese Studie wird mit finanzieller Unterstützung der französischen Agentur für Umwelt und Energiemanagement ADEME durchgeführt.

Im Gegensatz zu Privat- oder Nutzfahrzeugen gibt es in Europa aktuell keine verbindlichen Auflagen in Bezug auf die Weiterverarbeitung oder das Recycling von Lkws, die am Ende ihrer Nutzungsdauer angekommen oder nicht mehr in Gebrauch sind. Gemeinsam mit dem Spezialisten für Automobilrecycling Indra und der französischen Agentur für Umwelt und Energiemanagement ADEME führt der Lkw-Hersteller Renault Trucks eine Studie durch, deren Ziel die Ermittlung der grundlegenden Erfolgsfaktoren und Anforderungen für den Aufbau eines eigenen Systems für das Recycling von Lkws und den Vertrieb wiederverwendbarer Teile aus diesem Recycling ist.

Die Studie umfasst eine Analyse zum aktuellen Stand der Weiterverarbeitung von Lkws, die außer Gebrauch sind und eine Modernisierung der Verschrottungsmethoden, die für den Aufbau eines Recyclingsystems unverzichtbar sind. Sie wird außerdem eine detaillierte Analyse des potentiellen Absatzmarktes für wiederverwendbare Teile und Empfehlungen in Bezug auf logistische Abläufe und Vertriebssysteme dieser Teile beinhalten.



Die Ergebnisse dieses Studienjahres werden die Weichen für den Aufbau eines Systems für Recycling und Weiterverwendung von Teilen in Frankreich stellen.

Dieses Vorgehen ist wie der Umbau von Gebrauchtfahrzeugen des Werks in Bourg-en-Bresse (Used Trucks Factory) oder die Aufbereitung von Teilen und Komponenten des Werks in Limoges ein weiterer Beitrag von Renault Trucks zugunsten der Kreislaufwirtschaft.

Über Renault Trucks

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2018 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 38 Milliarden Euro (391 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

Für weitere Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
