



COMUNICATO STAMPA

APRILE 2019

OPTIFUEL CHALLENGE 2019! LA GARA HA INIZIO

Optifuel Challenge, la competizione di guida razionale di Renault Trucks, riunisce ogni due anni i migliori eco-conducenti internazionali. Per la quinta edizione, 2.000 conducenti provenienti da 25 paesi si sono allineati sulla linea di partenza. Il miglior conducente di ogni paese sarà selezionato per la finale internazionale che si svolgerà a Lione il prossimo ottobre. In palio c'è un Renault Trucks T High 2019 da portarsi a casa!

Creato nel 2012 ed interamente dedicato alla guida ecoresponsabile, l'Optifuel Challenge prova l'impegno di Renault Trucks al fianco dei conducenti per risparmiare carburante e il suo approccio globale veicolo-conducente-servizi, per ridurre i consumi in modo sostenibile fin dal primo chilometro.

Primavera/Estate 2019: preselezioni nazionali

2.000 conducenti provenienti da 25 paesi sono impegnati nelle preselezioni dell'edizione 2019 dell'Optifuel Challenge. Ogni paese organizza le proprie prove per selezionare il suo migliore eco-conducente.

Le selezioni possono assumere forme diverse:

- Selezioni regionali seguite da una finale nazionale
- Un evento unico che riunisce i migliori eco-conducenti del paese
- Valutazione e classificazione dei conducenti in base ai loro risultati Ecoscore, la funzionalità di Optifleet che permette di valutare la guida e il corretto utilizzo del veicolo a livello individuale

I 25 finalisti si sfideranno ad ottobre 2019 a Lione nella finale internazionale.

Autunno 2019: finale internazionale

I 25 finalisti risponderanno anzitutto ad un questionario per verificare le loro conoscenze sulla guida ecoresponsabile. Poi prenderanno posto a bordo di un Renault Trucks T High 480 Maxispace, equipaggiato con il pacchetto Fuel Eco+, messo a disposizione per la gara. Il conducente che sarà stato in grado di controllare il consumo di carburante senza sacrificare la velocità commerciale vincerà uno degli autocarri della competizione.

Elenco dei 25 paesi in competizione:

Algeria, Belgio, Bulgaria, Cile, Spagna, Estonia, Francia, Ungheria, Israele, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Marocco, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Romania, Regno Unito, Serbia, Slovacchia, Svizzera, Tunisia, Turchia, Ucraina.

A proposito di Renault Trucks

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 105.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2018, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 38 miliardi di euro (391 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

Maggiori informazioni:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com