



COMUNICADO DE PRENSA

ABRIL de 2019

OPTIFUEL CHALLENGE 2019: COMIENZA LA COMPETICIÓN

Optifuel Challenge, la competición de conducción racional de Renault Trucks, reúne cada dos años a los mejores eco-conductores internacionales. En esta quinta edición, 2000 conductores procedentes de 25 países se colocan en la línea de salida. El mejor conductor de cada país será seleccionado para la final internacional que tendrá lugar en Lyon el próximo mes de octubre. ¡Y como premio, un Renault Trucks T High Millésime 2019!

Creado en 2012 y totalmente dedicado a la conducción ecológica, Optifuel Challenge es una muestra del compromiso de Renault Trucks con los conductores en materia de ahorro de carburante, y de su enfoque global vehículo/conductor/servicios para reducir el consumo de forma sostenible y desde el primer kilómetro.

Primavera-verano 2019: selección previa a nivel nacional

2000 conductores procedentes de 25 países participan en la selección previa de la edición 2019 de Optifuel Challenge. Cada país organiza sus propias pruebas a fin de seleccionar al mejor eco-conductor.

Estas pruebas pueden organizarse de formas diversas:

- Selecciones regionales seguidas de una final a nivel nacional.
- Un evento único que agrupe a los mejores eco-conductores del país.
- Una evaluación y clasificación de los conductores en función de sus resultados Ecoscore, la funcionalidad Optifleet que permite evaluar individualmente la conducción y el buen uso del camión.

Los 25 finalistas se enfrentarán en octubre de 2019 en Lyon, durante la final internacional.

Otoño 2019: final internacional

Los 25 finalistas responderán en primer lugar a un cuestionario cuyo objetivo es poner a prueba los conocimientos en materia de conducción económica. Seguidamente, los conductores se pondrán al mando de uno de los Renault Trucks T High 480 Maxispace, equipados con el pack Fuel Eco+, puestos a disposición para la competición. El conductor capaz de controlar el consumo de carburante sin sacrificar la velocidad comercial, se llevará uno de los camiones de la competición.

Lista de los 25 países en competición:

Argelia, Bélgica, Bulgaria, Chile, España, Estonia, Francia, Hungría, Israel, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Marruecos, Polonia, Portugal, República Checa, Rumanía, Reino Unido, Serbia, Eslovaquia, Suiza, Túnez, Turquía, Ucrania.

Acerca de Renault Trucks

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2018 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 38 millardos de euros (391 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
