



PRESSEMITTEILUNG

APRIL 2019

OPTIFUEL CHALLENGE 2019: DER WETTKAMPF BEGINNT

Optifuel Challenge, der Wettbewerb für umweltfreundliches Fahrverhalten von Renault Trucks, vereint alle zwei Jahre die besten internationalen Öko-Fahrer. Für diese fünfte Ausgabe stehen 2000 Fahrer aus 25 Ländern an der Startlinie. Der beste Fahrer jedes Landes wird für das internationale Finale ausgewählt, das im kommenden Oktober in Lyon stattfinden wird. Es gilt, einen Renault Trucks T High Jahrgang 2019 zu gewinnen!

Der 2012 ins Leben gerufene Wettbewerb Optifuel Challenge für umweltfreundliches Fahren zeigt perfekt das Engagement von Renault Trucks – Seite an Seite mit den Fahrern – für die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs sowie den globalen Ansatz Fahrzeug-Fahrer-Service, um vom ersten Kilometer an den Verbrauch langfristig zu reduzieren.

Frühling-Sommer 2019: Nationale Vorauswahl

2 000 Fahrer aus 25 Ländern werden an der Vorauswahl der Ausgabe 2019 der Optifuel Challenge teilnehmen. Jedes Land organisiert seine eigenen Verfahren, um den besten Öko-Fahrer auszuwählen.

Diese Vorauswahl kann unterschiedlich erfolgen:

- Regionale Vorauswahlverfahren gefolgt von einem nationalen Finale
- Ein einziges Event, an dem die besten Öko-Fahrer des Landes teilnehmen.
- Eine Bewertung und Rangliste der Fahrer je nach ihren Ergebnissen im Ecoscore, der Funktion von Optifleet, mit der das Fahren und die korrekte Nutzung des LKW individuell bewertet werden können.

Die 25 Finalisten treffen im Oktober 2019 in Lyon beim internationalen Finale aufeinander.

Herbst 2019: Internationales Finale

Die 25 Finalisten beantworten zunächst einen Theoriefragebogen, in dem ihre Kenntnisse zu den Grundsätzen des rationellen Fahrverhaltens getestet werden. Anschließend werden sie am Steuer eines Renault Trucks T High 480 Maxispace Platz nehmen, der für den Wettbewerb mit dem Pack Fuel Eco+ ausgestattet wird. Der Fahrer, der seinen Kraftstoffverbrauch unter Kontrolle hat, ohne seine gewerblich sinnvolle Geschwindigkeit dafür zu opfern, gewinnt einen der Wettbewerbsfahrzeuge.

Liste der 25 teilnehmenden Länder:

Algerien, Belgien, Bulgarien, Chile, Spanien, Estland, Frankreich, Ungarn, Israel, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Marokko, Polen, Portugal, Tschechische Republik, Rumänien, Vereinigtes Königreich, Serbien, Slowakei, Schweiz, Tunesien, Türkei, Ukraine.

Über Renault Trucks

Der französische LKW-Hersteller Renault Trucks, der über mehr als ein Jahrhundert einschlägige Fachkenntnis verfügt, bietet Transportunternehmern eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche des Lieferverkehrs, des Bausektors und der Langstreckentransporte an. Die robusten und zuverlässigen LKW von Renault Trucks mit ihrem kontrollierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Produktivität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Servicezentren weltweit vertrieben und gewartet. Die Konzeption und Montage der LKW von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils ihrer Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2018 erzielte die Volvo-Gruppe Umsätze in Höhe von € 38 Milliarden (391 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

Für weitere Informationen wenden Sie sich an:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
