

RENAULT TRUCKS BRINGT AB 2019 ELEKTRO-LKW AUF DEN MARKT

Nach einer zehnjährigen Experimentierphase mit Elektro-LKW unter realen Einsatzbedingungen bei seinen Partnern kündigt Renault Trucks die Markteinführung ab 2019 einer Produktserie von Elektronutzfahrzeugen an. Diese vollelektrischen Lastwagen für den Stadt- und Vorstadtbetrieb werden serienmäßig im Renault Trucks Werk in Blainville-sur-Orne (Calvados) hergestellt.

Die Elektromobilität ist heute der Stützpfeiler der Energiestrategie von Renault Trucks für den nachhaltigen Transport im Stadtverkehr. Das Nullemissionsfahrzeug trägt zur Wahrung der Luftqualität und Eindämmung der Klimaerwärmung bei und reduziert auch die Verkehrsüberlastung durch geräuscharmen Betrieb zu unterschiedlichen Uhrzeiten. Für den Transport in Stadtzentren wird der Elektro-LKW der Zukunft unerlässlich sein.

Seit 2009 setzte Renault Trucks große Forschungs- und Entwicklungsarbeiten ein, insbesondere vor Ort und in Partnerschaft mit seinen Kunden. Der Betrieb unter echten Einsatzbedingungen verschiedener vollelektrischer Experimentierfahrzeuge im 12-16-Tonnen-Segment – Speed Distribution für Guerlain, Stef für Carrefour, Nestlé und die Delanchy-Gruppe – ermöglichte Renault Trucks, grundlegende Erkenntnisse zur Nutzung, zum Batterieverhalten, den Beladungsinfrastrukturen sowie zur Wartung der Elektro-LKW zu gewinnen.

Abgesehen von den Experimentierfahrzeugen brachte Renault Trucks bereits 2010 einen 4,5-Tonner, den Maxity Electric, auf den Markt: *„Durch die Markteinführung des Maxity Electric konnten wir unser Vertriebsnetz auf den Verkauf, die Wartung und Reparatur von Elektrofahrzeugen vorbereiten“*, erklärt François Savoye, Leiter der Abteilung Energiestrategie bei Renault Trucks. *„Heute bieten unsere Elektrofahrzeuge, im Gegensatz zu 2010, die Perspektive, wirtschaftlich kompetitiv zu sein.“*

Zusätzlich zu seinem Fortschritt im Verständnis der Einsatzgewohnheiten und des Marktes profitiert Renault Trucks auch von der Forschung und Entwicklung der Volvo-Gruppe, ihrer bewährten Technologien und der Synergien zwischen den Einheiten der Gruppe, die Elektrofahrzeuge wie z. B. Busse entwickeln. Die so realisierten Größenvorteile ermöglichen Renault Trucks, 2019 für seine Kunden eine Produktreihe von rentablen Elektrofahrzeugen herauszubringen.

Eine dedizierte Fabrikationslinie für diese vollelektrischen LKW wird im Renault Trucks Werk in Blainville-sur-Orne in der Normandie eingerichtet.

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an: www.renault-trucks.com/presse
Séveryne Molard – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – severyne.molard@renault-trucks.com

