

Juni 2017

RENAULT TRUCKS GIBT DIE EINFÜHRUNG SEINER FAHRZEUGPALETTEN T, C UND K IN CHILE BEKANNT

Renault Trucks hat in Partnerschaft mit dem chilenischen Importeur SALFA die Vermarktung seiner Fahrzeugpaletten T, C und K in Chile begonnen. Mit diesen neuen Referenz-Lkw hinsichtlich der Robustheit und des niedrigen Kraftstoffverbrauchs möchte Renault Trucks bis 2020 500 verkaufte Einheiten auf dem chilenischen Markt erreichen.

Renault Trucks beginnt in Partnerschaft mit dem chilenischen Importeur SALFA die Vermarktung seiner Fahrzeugpaletten T, C und K in diesem Gebiet. 15 Verkaufs- und Servicestellen im Land garantieren die Servicequalität des Herstellers und die Nähe zum Kunden.

Die neuen Fahrzeugpaletten von Renault Trucks wurden bei einer Veranstaltung des Vertragshändlers SALFA am 4. Mai 2017 in Santiago vorgestellt. Es kamen mehr als 200 Gäste. Das markante Design der Lkw, das Robustheit und Zuverlässigkeit zum Ausdruck bringt, hat die chilenischen Transportunternehmen überzeugt.

Mit der Modularität der Fahrzeugpalette T lässt sich die Gesamtheit des Bedarfs der chilenischen Transportunternehmen abdecken, die häufig lange Strecken bedienen. Diese Fahrzeugpalette wurde konzipiert, um den Transportunternehmen den perfekten Ausgleich zwischen Kraftstoffeinsparungen, Fahrkomfort und Leben an Bord anzubieten. Mit Entfernungen von bis zu 4200 km zwischen Peru und Kap Horn sind diese Merkmale von entscheidender Bedeutung und Renault Trucks verfolgt das Ziel, seine Fahrzeugpalette T als Referenz im Langstreckensegment zu etablieren.

Für die Bauwirtschaft lanciert Renault Trucks die Fahrzeugpalette C auf dem chilenischen Markt: Diese Lkw bieten hohe Nutzlast, geringen Kraftstoffverbrauch und Bodenfreiheit, damit sie bei unterschiedlicher Geländebeschaffenheit eingesetzt werden können. Der Renault Trucks K bietet eine außergewöhnliche Durchzugskraft und wird Kunden angeboten, die sich in schwierigem Gelände fortbewegen müssen, etwa auf Großbaustellen oder im Bergbau, der eine der Säulen der chilenischen Wirtschaft repräsentiert.

Der französische Hersteller verlässt sich somit auf die Qualität seiner neuen Fahrzeuge und auf sein Händler-Werkstattnetz in Chile, um bis 2020 500 Einheiten auf diesem Markt zu verkaufen.

Über Renault Trucks

Der französische LKW-Hersteller Renault Trucks, der über mehr als ein Jahrhundert einschlägige Fachkenntnis verfügt, bietet Transportunternehmern eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8- bis 120-Tonner) und Serviceleistungen speziell für die Bereiche des Lieferverkehrs, des Bausektors und der Langstreckentransporte an. Die robusten und zuverlässigen LKW von Renault Trucks mit ihrem kontrollierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen eine erhöhte Produktivität und eine Senkung der Betriebskosten. Die Fahrzeuge von Renault Trucks werden über ein Netzwerk von über 1.500 Servicezentren weltweit vertrieben und gewartet. Die Konzeption und Montage der LKW von Renault Trucks sowie die Fertigung des Großteils ihrer Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der größten Hersteller von LKW, Reise- und Linienbussen sowie Baumaschinen, Industrie- und Schiffsmotoren weltweit. Der Konzern stellt außerdem Komplettlösungen auf dem Gebiet der Finanzierung und der Serviceleistungen bereit. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 95.000 Mitarbeiter; sie verfügt über Produktionsstandorte in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte auf über 190 Märkten. Im Jahr 2016 erzielte die Volvo-Gruppe Umsätze in Höhe von € 31,9 Milliarden (302 Milliarden schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Geschäftssitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Nasdaq-Börse in Stockholm notiert.

Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – severyne.molard@renault-trucks.com

