

Lione / Novembre 2016

POLLUTEC 2016: RENAULT TRUCKS PRESENTA IN ANTEPRIMA URBAN LAB 2 E UN D WIDE CNG CON TUBO DI SCARICO ORIZZONTALE

Renault Trucks sarà presente al salone Pollutec, che si svolgerà dal 29 novembre al 2 dicembre 2016 presso il quartiere fieristico Lyon-Eurexpo, a Lione. I visitatori scopriranno in esclusiva un D WIDE CNG dotato di tubo di scappamento orizzontale, nonché il modello del nuovo concept-truck di Renault Trucks: Urban Lab 2. Sarà inoltre esposto presso lo stand del costruttore francese (Padiglione 2, corsia J, stand 117) un D WIDE equipaggiato con motore Euro 6 Step C da 11 litri con asse posteriore sterzante.

Consapevole che il diesel è e rimarrà ancora per molti anni l'energia dominante nel settore del trasporto stradale a lungo raggio, Renault Trucks persegue gli sforzi per trovare soluzioni che consentano di ridurre sempre di più i consumi di carburante e le emissioni inquinanti.

In occasione della 27^a edizione del salone Pollutec che si svolgerà a Lyon-Eurexpo dal 29 novembre al 2 dicembre 2016, Renault Trucks accenderà ancora una volta i riflettori sulle prestazioni delle motorizzazioni Euro 6 rispetto alle precedenti generazioni. Infatti, grazie ai dispositivi di disinquinamento dei motori Euro 6, le emissioni di ossidi d'azoto sono state divise per cinque e le emissioni di particelle per sei rispetto alla precedente norma. I filtri antiparticolato oggi sono in grado di catturare il 99,9% delle particelle, a prescindere dalle loro dimensioni.

Renault Trucks svelerà anche il modello del suo nuovo veicolo laboratorio diesel dedicato al settore della distribuzione: Urban Lab 2. Frutto del progetto di collaborazione EDIT (*Efficient Distribution Truck*) sviluppato con sei importanti partner*, questo veicolo integra numerose tecnologie legate all'aerodinamica, all'ibridazione del motore, agli pneumatici o ancora alla comunicazione veicolo-infrastrutture che permetteranno di ridurre significativamente i consumi di carburante dei veicoli dedicati alla distribuzione.

Renault Trucks presenterà inoltre presso lo stand un D WIDE equipaggiato con un motore Euro 6 step C da 11 litri di ultima generazione, con asse posteriore sterzante. Estremamente maneggevole, questo veicolo soddisfa perfettamente le esigenze del settore della distribuzione in ambiente urbano.

Infine, per Renault Trucks è nelle aree urbane che si constaterà la maggior diversificazione delle energie; per questo motivo, il costruttore francese estende la sua offerta di veicoli a gas naturale

TER C 50 2 56 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



compresso (CNG). I visitatori dello stand di Renault Trucks scopriranno così in anteprima anche un D WIDE CNG con tubo di scarico orizzontale, un veicolo che usufruisce delle stesse prestazioni di montaggio del suo omologo diesel, la cui carrozzeria non è penalizzata da un tubo di scarico verticale.

* Valeo, Lamberet, Michelin, BeNomad, INSA di Lione (LamCoS) e IFSTTAR (LICIT)

Per ulteriori informazioni: www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – severyne.molard@renault-trucks.com

TER C 50 2 56 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077

