

Lyon, noviembre de 2016

POLLUTEC 2016: RENAULT TRUCKS PRESENTA EN PRIMICIA URBAN LAB 2 Y UN D WIDE GNV CON ESCAPE HORIZONTAL

Renault Trucks estará presente en el salón Pollutec, en Lyon-Eurexpo, del 29 de noviembre al 2 de diciembre de 2016. Los visitantes descubrirán en exclusiva un D WIDE GNV con escape horizontal, así como la maqueta del nuevo concepto de camión Renault Trucks: Urban Lab 2. Un D WIDE equipado con un motor Euro 6 Step C de 11 litros con eje de dirección trasero estará expuesto en el stand del fabricante (hall 2, pasillo J, stand 117).

Renault Trucks, consciente de que el diésel es y seguirá siendo durante muchos años la energía dominante en el transporte por carretera de larga distancia, continúa sus esfuerzos por encontrar soluciones que permitan reducir cada vez más el consumo de carburante y las emisiones contaminantes.

Con ocasión de la 27ª edición del Salón Pollutec, que se celebrará en Lyon-Eurexpo del 29 de noviembre al 2 de diciembre de 2016, Renault Trucks abordará las prestaciones de la motorización Euro 6 en relación a generaciones precedentes. Gracias al sistema de descontaminación de los motores Euro 6, las emisiones de óxidos de nitrógeno se han dividido por cinco y las de partículas por seis, en comparación a la norma precedente. Los filtros de partículas capturan actualmente el 99,9 % de las partículas, sea cual sea su tamaño.

Renault Trucks presentará la maqueta de su nuevo vehículo laboratorio dedicado a los oficios de la distribución: Urban Lab 2. Resultado del proyecto de colaboración EDIT (*Efficient Distribution Truck*), y desarrollado junto a seis socios*, el vehículo integra numerosas tecnologías relacionadas con el aerodinamismo, la hibridación del motor, los neumáticos o la comunicación vehículo-infraestructuras. Estas tecnologías permitirán reducir significativamente el consumo de carburante de los vehículos de distribución.

Asimismo, Renault Trucks expondrá en su stand un D WIDE equipado con un motor de 11 litros de última generación Euro 6 Step C, con eje de dirección trasero. Con una maniobrabilidad extrema, este vehículo se adapta perfectamente a los oficios de la distribución en medio urbano.

Finalmente, la mayor diversificación de energías de Renault Trucks se dará en zonas urbanas. Por ello, el fabricante amplía su oferta GNV. Los visitantes del stand Renault Trucks podrán descubrir, también

TER C 50 2 56 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Sede social: 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
Siret: 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



en primicia, un D WIDE GNV con escape a la vía. Un vehículo que cuenta con las mismas prestaciones de montaje que su homólogo diésel, puesto que la carrocería no se ve afectada por un escape vertical.

** Valeo, Lamberet, Michelin, BeNomad, INSA de Lyon (LamCoS) e IFSTTAR (LICIT)*

Más información en: www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard – Telf. +33 (0)4 81 93 09 52 – severyne.molard@renault-trucks.com

TER C 50 2 56 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Sede social: 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
Siret: 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077

