

Lyon / November 2016

## **POLLUTEC 2016 : RENAULT TRUCKS PRÄSENTIERT IN DER VORPREMIERE SEIN LABORFAHRZEUG „URBAN LAB 2“ UND EINEN „D WIDE CNG“ MIT HORIZONTALEM AUSPUFF**

**Renault Trucks wird vom 29. November bis 2. Dezember 2016 auf der Pollutec-Messe auf dem Eurexpo-Messegelände in Lyon vertreten sein. Am Stand von Renault Trucks (Halle 2, Gang J, Stand 117) wird den Besuchern in einer exklusiven Vorpremiere ein D WIDE CNG mit horizontalem Auspuff sowie das Modell des neuen Laborfahrzeugs von Renault Trucks, „Urban Lab 2“, vorgestellt. Ebenfalls präsentiert wird ein D WIDE mit einem 11 Liter-Motor des Typs Euro 6 Step C und einer hinteren Lenkachse.**

Weil Diesel für Renault Trucks auch künftig der vorherrschende Kraftstoff für den LKW-Fernverkehr bleiben wird, setzt der Hersteller seine Bemühungen zur Erforschung von Lösungen zur weiteren Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und der Schadstoffemissionen kontinuierlich weiter fort.

Auf der 27. Ausgabe der Pollutec, die vom 29. November bis 2. Dezember auf dem Messegelände Lyon-Eurexpo stattfindet, wird Renault Trucks die Leistungen der Euro 6-Motoren, verglichen mit früheren Generationen, erneut bekräftigen. Tatsächlich konnten die Stickoxidemissionen dank des Abgasreinigungssystems der Euro 6-Motoren im Verhältnis zu der früheren Norm um das Fünffache, und die Ausstöße von Schadstoffpartikeln um das Sechsfache reduziert werden. Die Schadstofffilter absorbieren heute 99,9 % der Partikel, gleich welcher Größe.

So wird Renault Trucks das Modell seines neuen Diesel-Laborfahrzeugs „Urban Lab 2“ als Lieferfahrzeug vorstellen. Bei diesem Fahrzeug, das aus dem gemeinsamen EDIT-Projekt („Efficient Distribution Truck“) hervorgeht und das mit sechs Partnern\* gemeinsam entwickelt wurde, kommen zahlreiche Technologien in Verbindung mit der Aerodynamik, der Hybridisierung des Motors, den Reifen oder auch der Kommunikation zwischen Fahrzeug und Infrastruktur zum Einsatz. Diese Technologien werden erhebliche Senkungen des Kraftstoffverbrauchs von Lieferfahrzeugen ermöglichen.

Außerdem wird Renault Trucks an seinem Stand auch einen D WIDE mit einem 11-Liter-Motor der neuesten Generation der Euro 6 Step C-Modelle, der zudem mit einer hinteren Lenkachse ausgerüstet ist, vorstellen. Dieses Fahrzeug wird den Anforderungen an Lieferfahrzeuge für den städtischen Bereich dank seiner äußersten Manövrierbarkeit perfekt gerecht.

**TER C 50 2 56 – 99, Route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex  
[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)**

RENAULT TRUCKS SAS – vereinfachte Aktiengesellschaft mit einem Kapital von 50.000.000 Euro;  
Geschäftssitz : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST, Siret-Nr.: 954 506 077 00120;  
eingetragen im Handelsregister von Lyon unter der Nummer B 954 506 077



Schließlich wird die Diversifizierung der Energien oder Antriebsarten für Renault Trucks auch in der städtischen Umgebung am größten sein; daher hat der Hersteller beschlossen, seine Palette an CNG-Fahrzeugen zu erweitern. Darüber hinaus werden die Besucher des Stands von Renault Trucks ebenfalls in der Vorpremiere einen D WIDE CNG mit Auspuff nach hinten kennenlernen. Dieses Fahrzeug bietet dieselbe Aufbaufreundlichkeit wie sein Diesel-Äquivalent, denn ein vertikaler Auspuff ist für den Abstand zwischen Fahrerhaus und Aufbau nicht von Nachteil.

*\* Valeo, Lamberet, Michelin, BeNomad, INSA Lyon (LamCoS) und IFSTTAR (LICIT)*

Für weitere Informationen siehe: [www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard** – Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 – [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---

**TER C 50 2 56 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex**  
[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST  
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077

