

Lyon / Septembre 2012

## PREMIUM OPTIFUEL : TOUJOURS PLUS ECONOMIQUE

**Premium Optifuel, l'offre « camion + formation » de Renault Trucks dédiée à la réduction de consommation de carburant franchit une nouvelle étape. Après avoir reçu l'*Optiroll* en 2011, Premium Optifuel est désormais disponible avec un moteur de 430 ch. Equipé en avant-première des nouveaux pneus Michelin® X Line™ Energy, les performances du Premium Optifuel s'améliorent encore.**

Depuis son lancement en 2009, Premium Optifuel, l'offre « camion + formation » de Renault Trucks n'a cessé d'être améliorée. Grâce à un travail conjoint entre les ingénieurs et les équipes commerciales sur le terrain, au plus près des clients, l'offre Premium Optifuel s'adapte et répond au plus près à leurs attentes.

Pour la nouvelle version avec un moteur de 430 ch, Renault Trucks est parti d'un constat simple : lorsque le besoin de puissance n'est pas absolument nécessaire, faire le choix du *downsizing* peut s'avérer payant. En optant pour la version, 430 ch un transporteur qui effectue un même trajet quotidien, facile avec peu ou pas de dénivelés, peut ainsi gagner de précieux litres, sans dégrader sa vitesse commerciale.

A l'occasion de son lancement, le tracteur 4x2 Premium Optifuel 430 ch est équipé en avant-première des nouveaux pneus 315/70 R 22.5 Michelin® X Line™ Energy : Z sur essieu Front (avant) et D sur essieu Drive (arrière) qui offrent une faible résistance au roulement et permettent aux transporteurs d'économiser encore 0,74 l/100 km par rapport à un équipement Michelin® X Energy™ Savergreen selon des tests réalisés sur circuit avec un Premium Optifuel 430 ch chargé à 40 tonnes et roulant à 80 km/h. En fonction de son usage, le transporteur peut choisir entre un couple de pont de 13x37 ou 14x37.

La série spéciale Premium Optifuel 430 ch ou 460 ch comprend toujours la boîte *Optidriver+* (sans le mode *power*), le pack *Optiroll* ou « roue libre contrôlée », le déflecteur de pavillon réglable, ainsi que l'arrêt automatique du moteur. En option, le client peut choisir d'ajouter les carénages latéraux, les jantes en aluminium Alcoa et le ralentisseur hydraulique Voith.

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

Cette offre est toujours couplée avec la formation de Renault Trucks à la conduite économique *Optifuel Training* et embarque la nouvelle version du logiciel de mesure et d'analyse de la consommation *Optifuel Infomax*

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Marie-Lise Marchais** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 38 95 – [marie-lise.marchais@renault-trucks.com](mailto:marie-lise.marchais@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)

