

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIRECTION
DE LA COMMUNICATION
CORPORATE

Lyon / Septembre 2011

L'ACMAT 4X4 CCFL BY RENAULT TRUCKS EN AVANT-PREMIERE AU CONGRES DES SAPEURS POMPIERS

Renault Trucks innove avec la présentation, en avant première, d'un nouveau modèle de camion citerne léger pour les départs de feux : l'ACMAT 4x4 CCFL. Ce véhicule, dont le PTAC est de 10 tonnes, a été conçu avec Acmat (filiale de Renault Trucks Défense spécialisée dans les véhicules de défense légers) et le carrossier Gimaex. Il allie mobilité, motricité et charge utile pour permettre aux pompiers d'intervenir avec efficacité et rapidité en toutes circonstances. Il sera présenté à l'occasion du 118^e Congrès des Pompiers qui se déroulera à Nantes du 22 au 24 septembre 2011, aux côtés des autres véhicules de la gamme Lutte contre l'incendie de Renault Trucks.

Renault Trucks, partenaire de longue date des sapeurs pompiers, présente l'Acmat 4X4 CCFL, un nouveau Camion Citerne pour Feux Légers. Il a été développé par Acmat sur la base de son fameux VLRA (Véhicule de Liaison Reconnaissance Appui), un véhicule de défense léger qui a fait ses preuves depuis de nombreuses années dans le domaine des opérations militaires. L'Acmat 4x4 CCFL répond aux besoins de mobilité et de charge utile exprimés par les pompiers pour circonscrire les départs de feux de forêt notamment avec rapidité et efficacité.

La particularité de ce véhicule est sa motricité. Ce camion peut évoluer sur tous les terrains, même les plus accidentés, avec une grande quantité d'eau (2 400 litres dont 400 litres pour l'autoprotection) et pour un PTAC de 10 tonnes. Sa faible hauteur (2480 mm), qui répond à un besoin exprimé des pompiers, est un atout pour se faufiler dans les sous-bois et garantir une grande mobilité du véhicule.

Equipé d'un moteur DXi 5, l'ACMAT 4X4 CCFL est un concentré des meilleures technologies développées par Renault Trucks et Acmat. Il est proposé avec une citerne et des équipements spécifiques conçus par le carrossier GIMAEX. La version châssis-cabine seule pourra être aisément équipée par tous les carrossiers spécialisés dans le domaine de l'équipement de lutte contre l'incendie.

TER B50 1 15 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Son entretien sera réalisé dans le réseau Renault Trucks, pour garantir aux pompiers la même qualité de service que pour un véhicule classique.

Ce véhicule sera présenté en avant première au Congrès des Pompiers qui se déroulera à Nantes du 22 au 24 septembre 2011. Renault Trucks présentera également à cette occasion les autres véhicules de sa gamme Pompiers, et notamment :

- un Midlum équipé d'une échelle développée par Camiva
- un Midlum CCF (Camion Citerne Feux de Forêt) avec une carrosserie Gallin équipée d'un « trou d'hommes » pour éteindre les feux en roulant
- un Midlum FPT (Fourgon Pompe Tonne) avec sa nouvelle cabine rallongée.

Le déploiement de l'Acmat est prévu dans un premier temps en France, Afrique, Maghreb et Moyen-Orient et dans un deuxième temps dans le reste de l'Europe.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tél : +33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com