

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

P R E S S E
MITTEILUNG

DIREKTION
FÜR UNTERNEHMENS-
KOMMUNIKATION

Lyon, September 2011

DER ACMAT 4X4 CCFL VON RENAULT TRUCKS AUF DER VORPREMIERE DES FEUERWEHRKONGRESSSES

Renault Trucks präsentiert auf seiner Vorpremiere ein neues Modell des leichten Wassertankfahrzeugs für Feuersbrünste : den ACMAT 4x4 CCFL. Dieses Fahrzeug mit einem Gesamtgewicht von 10 Tonnen ist gemeinsam mit Acmat (Tochtergesellschaft von Renault Trucks Defense, die auf leichte Verteidigungsfahrzeuge spezialisiert ist) und dem Aufbauhersteller Gimaex entwickelt worden. Es vereint Mobilität, Traktion und Nutzlast, um der Feuerwehr ein effizientes, schnelles Eingreifen unter allen Bedingungen zu ermöglichen. Der Acmat 4x4 CCFL wird anlässlich des 118. Feuerwehrkongresses, der vom 22. bis 24. September 2011 in Nantes stattfinden wird, neben anderen Feuerwehrfahrzeugen von Renault Trucks vorgestellt.

Renault Trucks, langjähriger Partner der Feuerwehr, präsentiert den Acmat 4X4 CCFL, ein neues leichtes Tanklöschfahrzeug. Entwickelt wurde es von Acmat auf der Basis des berühmten VLRA (Verbindungs-, Aufklärungs- und Begleitfahrzeug), einem leichten Verteidigungsfahrzeug, das sich in zahlreichen Jahren bei militärischen Einsätzen bewährt hat. Der Acmat 4x4 CCFL erfüllt die von der Feuerwehr an Mobilität und Nutzlast gestellten Anforderungen, damit Waldbrände besonders schnell und effizient eingedämmt werden können.

Die Besonderheit dieses Fahrzeugs ist seine Traktion. Mit diesem LKW kann jedes Gelände befahren werden, wenn es auch noch so unwegsam ist, und zwar mit einem großen Wasservorrat (2.400 Liter, wovon 400 Liter zum Selbstschutz bestimmt sind) und einem Gesamtgewicht von 10 Tonnen. Seine geringe Höhe (2480 mm), die den von der Feuerwehr formulierten Anforderungen entspricht, bietet den Vorteil, dass man sich durch das Unterholz schlängeln kann, also hohe Fahrzeug-Mobilität sichergestellt ist.

**TER A 60 1 22 – 99, route de Lyon – 69800 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com**

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Ausgerüstet mit einem Motor DXi 5 konzentriert der ACMAT 4X4 CCFL die besten Technologien, die Renault Trucks und Acmat entwickelt haben, in sich. Er wird mit einem Wassertank und mit Spezialausrüstung, die der Aufbauhersteller GIMAEX konzipiert hat, angeboten. Die Version Fahrgestell mit Fahrerhaus kann leicht mit allen Spezialaufbauten aus dem Bereich Brandbekämpfung ergänzt werden.

Seine Wartung wird im Netz von Renault Trucks durchgeführt ; so ist für Feuerwehrfahrzeuge die gleiche Servicequalität gesichert wie für jeden klassischen Truck.

Dieses Fahrzeug wird bei der Vorpremiere zum Feuerwehrkongress, der vom 22. bis 24. September 2011 in Nantes stattfinden wird, vorgestellt. Außerdem wird Renault Trucks dort seine anderen Feuerwehrfahrzeuge präsentieren und insbesondere:

- Einen Midlum, ausgestattet mit einer Leiter von Carniva
- Einen Midlum CCF (Waldbrand-Tanklöschfahrzeug) mit einem Gallin-Aufbau, der über ein Mannloch zum Löschen von Feuer während der Fahrt verfügt
- Einen Midlum FPT (Tanklöschfahrzeug) mit neuem verlängerten Fahrerhaus.

Der Einsatz des Acmat ist zunächst einmal in Frankreich, Afrika, im Maghreb und Mittleren Osten vorgesehen und später dann im restlichen Europa.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tel : +33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com