

Lyon / Enero de 2014

OPTIFUEL CHALLENGE 2014: LA COMPETICIÓN SIGUE A BORDO DEL RENAULT TRUCKS T

Las selecciones nacionales del Optifuel Challenge 2014, competición de la conducción económica creada por Renault Trucks, se iniciarán de nuevo desde el mes de marzo. Los mejores conductores europeos subirán a bordo del Renault Trucks T, florón de la gama del fabricante. En 19 países, las fases de selección locales elegirán a los 34 mejores, que competirán en la fase final en noviembre.

En marzo de 2014 se iniciarán las fases de selección de la segunda edición de Optifuel Challenge, competición europea dedicada a la reducción del consumo, creada y organizada por Renault Trucks, en Europa, Marruecos, Rusia y Túnez. En las pruebas de preselección, los participantes harán un recorrido de carretera a bordo de un Renault Trucks T. En la llegada se hará la evaluación de su conducción, su velocidad y consumo de combustible serán analizados gracias a *Optifuel Infomax*, el software de análisis y de medición del consumo y *Optifleet*, la solución de informática a bordo de Renault Trucks.

Las empresas de transporte podrán presentar al conductor de su elección para las pruebas de preselección nacionales del Optifuel Challenge. Estas pruebas permitirán designar a 34 candidatos que participarán en la final europea de noviembre de 2014. Las preselecciones francesas se harán en junio de 2014.

Esta competición ilustra el deseo de Renault Trucks de acompañar a las empresas y a los conductores en su dinámica de conducción económica y demostrar su profesionalidad en lo referente a la reducción del consumo, proporcionándoles herramientas muy eficientes.

El diseño del Renault Trucks T, la concepción de su cabina y cada elemento de su cadena cinemática han sido pensados con el objetivo de favorecer los ahorros de combustible. Además, Renault Trucks prolonga en la nueva gama sus *Soluciones Optifuel*, por ejemplo, con *Optifuel Programme*, que agrupa la formación a la conducción económica realizada por expertos Renault Trucks, *Optifuel Training* y el software de seguimiento y de análisis del consumo *Optifuel Infomax*. Optifuel Programa permite ahorrar hasta el 15% de combustible en el conjunto de la flota.

TER A 60 1 22- 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99 route de Lyon – 69800 Saint-Priest
Cedex – Francia 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Finalmente, todos los Renault Trucks T tienen preequipamiento para recibir la solución de informática a bordo de la gestión de flota, *Optifleet*. De sencilla utilización, *Optifleet* es una herramienta de ayuda a la decisión, de seguimiento y de gestión de flota que resulta indispensable para los jefes de empresa, las compañías, los gestores de parques y los conductores. Permite ganar hasta 5.000 euros por año y por vehículo.

Son servicios y tecnologías puestos al servicio de los transportistas y de sus conductores con ocasión del *Optifuel Challenge* 2014, perfecta ilustración del compromiso diario de Renault Trucks al lado de sus clientes.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Séveryne Molard – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – severyne.molard@renault-trucks.com

Dorothee Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com