

Lyon, im Januar 2014

OPTIFUEL CHALLENGE 2014: WETTBEWERB ZUR FAHRÖKONOMIE JETZT AN BORD DES RENAULT TRUCKS T

Die nationalen Ausscheidungen beim Optifuel Challenge 2014, einem von Renault Trucks organisierten Wettbewerb zur Fahrökonomie, beginnen Anfang März. Die besten europäischen Fahrer werden die Endausscheidung an Bord des Renault Trucks T austragen, dem Flaggschiff der neuen Baureihe des Herstellers. Denn in 19 Ländern werden bei lokalen Vorausscheidungen die 34 Besten ausgewählt, die beim Finale im November gegeneinander antreten.

Im März 2014 beginnen die Ausscheidungen zur zweiten Auflage des Optifuel Challenge, einem europäischen Wettbewerb zur Verbrauchsreduzierung, ins Leben gerufen und organisiert von Renault Trucks in Europa, Marokko, Russland und Tunesien. Bei den Vorausscheidungen legen die Teilnehmer eine Straßenstrecke an Bord eines Renault Trucks T zurück. Bei der Ankunft werden ihr Fahrstil, ihre Geschwindigkeit und ihr Verbrauch mithilfe von *Optifuel Infomax* analysiert, der integrierten Renault Trucks-Softwarelösung zum Auslesen und zur Analyse des Verbrauchs.

Bei den nationalen Vorausscheidungen des Optifuel Challenge können Transportunternehmen den Fahrer ihrer Wahl präsentieren. Bei diesen Prüfungen werden 34 Kandidaten ausgewählt, die am europäischen Finale im November 2014 teilnehmen. Die französischen Vorausscheidungen finden im Juni 2014 statt.

Dieser Wettbewerb unterstreicht den erklärten Willen von Renault Trucks, Unternehmen und Fahrer bei ihrem Ansatz einer wirtschaftlichen Fahrweise zu begleiten und sein Know-how in Sachen Verbrauchsreduzierung durch die Bereitstellung leistungsfähiger Werkzeuge unter Beweis zu stellen.

Das Styling des Renault Trucks T, der Entwurf des Fahrerhauses und jede Komponente des Antriebsstrangs wurden speziell im Hinblick auf eine Kraftstoffersparnis ausgelegt. Außerdem bietet Renault Trucks für seine neue Modellpalette weiterhin seine *Optifuel Lösungen* an, beispielsweise mit dem *Optifuel Programm*, zu dem eine Schulung für eine rationelle Fahrweise durch Renault Trucks Experten (*Optifuel Training*) ebenso zählt wie die Software zur Verfolgung und Analyse des Verbrauchs *Optifuel Infomax*. Mit dem *Optifuel Programm* sind Verbrauchseinsparungen von bis zu 15 % auf Flottenebene möglich.

Sämtliche Renault Trucks T besitzen eine Vorrüstung für die integrierte Flottenverwaltungs-Softwarelösung *Optifleet*. Diese benutzerfreundliche Lösung ist ein Werkzeug für die Entscheidungshilfe, die Flottenverfolgung und -verwaltung, das sich bei Firmenchefs, Betreibern, Fuhrparkleitern und Fahrern als unverzichtbar erwiesen hat. Damit können pro Jahr und Fahrzeug Einsparungen in Höhe von bis zu 5.000 Euro erzielt werden.

Diese Services und Technologien stellt Renault Trucks beim *Optifuel Challenge* 2014 in den Dienst der Transportunternehmen und ihrer Fahrer und beweist damit einmal mehr das tagtägliche Engagement des Herstellers an der Seite seiner Kunden.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Séveryne Molard – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – severyne.molard@renault-trucks.com

Dorothee Picaud-Aznar – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – dorothee.picaud.aznar@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 – fabrice.piombo@renault-trucks.com