

Lyon / Abril de 2014

## RENAULT TRUCKS PRESENTA EL NUEVO RENAULT MASTER EN EL CVS DE BIRMINGHAM

**Con ocasión del *Commercial Vehicle Show* de Birmingham será revelado el nuevo Renault Master. Disponible de 2,8 a 4,5 toneladas, el nuevo Renault Master cuenta con un nuevo diseño, nuevas potencias, la tecnología biturbo, el ESC de serie y el Eco-Modo, para favorecer el ahorro de combustible.**

Con ocasión del *Commercial Vehicle Show* que se celebrará en Birmingham del 29 de abril al 1 de mayo de 2014, Renault Trucks presentará el nuevo Renault Master. Disponible de 2,8 a 4,5 toneladas, en versión furgón, chasis sencillo y doble cabina, combi, bus o plataforma-cabina, en tracción o propulsión, con monta sencilla o doble, con caja de cambios manual o robotizada. El nuevo Renault Master responde perfectamente a las necesidades de los clientes que trabajan en un entorno urbano.

El nuevo Renault Master dispone de la tecnología biturbo (en los motores de 135 y 165 CV). Esta tecnología permite hacer funcionar de manera secuencial o simultánea un turbo de baja presión y un turbo de alta presión y, por consiguiente, disponer de una presión de sobrealimentación máxima en todas las fases de utilización del motor. Para el conductor, esto supone un mejor confort de conducción, mejores prestaciones y, al mismo tiempo, una reducción del consumo y, por lo tanto, de las emisiones de CO<sub>2</sub>.

El cliente que elige el nuevo Renault Master puede también ahorrar combustible gracias al Eco-Modo. Las versiones con motores de 135 y 165 CV llevan de serie este sistema. El conductor puede optimizar su consumo de combustible pulsando un botón en el tablero de instrumentos. El nuevo Renault Master cuenta también de serie en las versiones 135 y 165 CV con el sistema *Stop & Start* que pone automáticamente el motor en espera cuando el vehículo se para en los semáforos. El motor arranca pulsando sencillamente el embrague al poner la primera velocidad. Combinados con la tecnología biturbo, estos sistemas permiten ahorrar hasta un 10% de combustible.

El nuevo Renault Master está dotado de un motor 2,3 litros Euro 5 y se propone con un amplio abanico de potencias: cinco potencias (de 110 a 165 CV) para los vehículos dotados de una caja de cambios manual y dos potencias (125 y 150 CV) para los vehículos dotados de una caja de cambios robotizada.

---

TER A 60 1 22- 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex  
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - [www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99 route de Lyon – 69800 Saint-Priest  
Cedex – Francia 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



En el aspecto de la seguridad, todas las versiones del nuevo Renault Master están dotadas de serie con el sistema de control de trayectoria ESC. Para una maniobrabilidad y una seguridad óptimas, el ESC integra también la ayuda para el arranque en cuesta (*Hill Start Aid*), una asistencia en el frenado de urgencia (*Emergency Brake Assist*), un control electrónico de tracción (*Extended Grip*), una función de estabilidad del remolque (*Trailer Swing Assist*), un control de carga adaptativo (*Adaptative Load Control*) y un sistema de control contra el volteo (*Anti rollover control System*).

En las versiones combi, también está disponible un sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos. Finalmente, para una visibilidad mayor y una seguridad máxima, el parasol pasajero del nuevo Renault Master puede llevar un espejo. Cuando está desplegado, suprime el ángulo muerto entre el campo de visión del retrovisor exterior y la visión directa.

Finalmente, el nuevo Renault Master tiene una evolución de diseño. Tiene un nuevo capó, una nueva calandra y puede ser equipado con una pantalla anti-grava en el radiador. Como los vehículos de la nueva gama de Renault Trucks, el nuevo Renault Master lleva una placa metálica roja "*by Renault Trucks*" ubicada en la puerta conductor, la puerta pasajero y, para las configuraciones furgón, en la puerta trasera del vehículo.

Y como para Renault Trucks el servicio forma parte integrante del vehículo, el nuevo Renault Master dispone de los servicios adaptados a su uso. Los centros con etiqueta *Fast & Pro* proponen a los clientes un espacio específico para los VU, con tiempo de inmovilización reducido en las operaciones de mantenimiento del vehículo, así como costes dominados. La calidad de servicio Renault Trucks también pasa por los contratos de mantenimiento *Start & Drive* y por financiaciones y seguros optimizados.

La gama Distribución de Renault Trucks es la más amplia del mercado, con el nuevo Renault Master, el Renault Maxity, el Renault Trucks D Cab2m, el Renault Trucks D y el Renault Trucks D WIDE.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Séveryne Molard** – Tel.: +33 (0)4 81 93 09 52– [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tel.: +33 (0)4 81 93 02 13– [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)