
Lyon / Septembre 2011

UN MIDLUM OPTIMISÉ POUR LA RÉDUCTION DE CONSOMMATION

Véhicule phare de la gamme urbaine de Renault Trucks, le Midlum s'enrichit d'un pack optimisé pour la réduction de consommation. Ce pack « *Optifuel* » est constitué d'une chaîne cinématique dotée d'une boîte de vitesse *Optitronic*, de l'inhibition du mode power ainsi que l'arrêt moteur automatique qui coupe le moteur après cinq minutes d'immobilité. Ce pack est réalisé en partenariat avec Michelin. Le véhicule sera donc doté des pneus de ce manufacturier ainsi que de la possibilité de souscrire en exclusivité au service dépannage Michelin Euro Assist normalement réservé à la Longue Distance. Le Midlum avec le pack « *Optifuel* » est particulièrement destiné aux métiers de la température dirigée, de la messagerie express ou de la livraison de colis.

Afin de réduire les coûts des transporteurs évoluant dans un environnement urbain ou périurbain, Renault Trucks propose sur Midlum un pack *Optifuel*. Celui-ci est optimisé pour réduire au maximum la consommation. Ce Midlum intègre une chaîne cinématique avec une boîte robotisée *Optitronic* et la possibilité de privilégier la consommation sur la motricité avec l'inhibition du mode « Power ». De plus, le véhicule est équipé de l'« arrêt moteur automatique », un système qui coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt sans sollicitation du conducteur pendant cinq minutes.

Réalisé en partenariat avec Michelin, ce Midlum est spécifiquement doté de pneumatiques du manufacturier. Cette monte s'accompagne, en exclusivité, de la possibilité de souscrire au service de dépannage des pneumatiques 24h/24h et 7 j/7j Michelin Euro Assist, habituellement réservé à la Longue Distance.

Avec son pack « *Optifuel* », Midlum est particulièrement destiné aux métiers de la température dirigée, de la messagerie express ou de la livraison de colis. Il est uniquement disponible en France, en Espagne, en Italie, en Allemagne, au Luxembourg, en Belgique, aux Pays-Bas et au Royaume-Uni.

En complément de ce pack et pour gagner encore en consommation, Renault Trucks préconise l'utilisation de déflecteurs de toit et de déflecteurs latéraux ainsi que l'utilisation du logiciel de suivi et d'analyse la consommation *Optifuel Infomax*. Ce dernier permet d'extraire les données de consommation du véhicule et de les analyser en fonction du style de conduite du chauffeur et de la mission attachée au véhicule. Il souligne de façon très simple, par un code couleur, les écarts par rapport à la moyenne de la flotte.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tél. : + 33 (0)4 72 96 38 95 - marie-lise.marchais@renault-trucks.com

