

---

Lyon / Septiembre de 2011

## UN MIDLUM OPTIMIZADO PARA LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO

Vehículo clave de la gama de vehículos urbanos de Renault Trucks, el Midlum aparece ahora con un *pack* optimizado para la reducción del consumo. Este *pack* “*Optifuel*” consta de una cadena cinemática dotada con una caja de cambios *Optitronic*, la inhibición del modo Power así como la parada automática del motor tras cinco minutos de inmovilidad. Este *pack* ha sido realizado en colaboración con Michelin. El vehículo llevará neumáticos de este fabricante así como la posibilidad de adherir en exclusividad al servicio de reparación Michelin Euro Assist, normalmente reservado a la Larga Distancia. El Midlum con *pack* “*Optifuel*” está particularmente destinado a los oficios de la temperatura controlada, la mensajería urgente o la entrega de bultos.

Con la finalidad de reducir los costes de los transportistas que trabajan en entorno urbano o periurbano, Renault Trucks propone en el Midlum un *pack* *Optifuel*. Se trata de una optimización para reducir al máximo el consumo. Este Midlum integra una cadena cinemática con una caja automatizada *Optitronic* y la posibilidad de dar prioridad al consumo sobre la motricidad, con la inhibición del modo “Power”. Además, el vehículo lleva la “parada automática del motor”, un sistema que corta automáticamente el motor cuando el vehículo está parado y que el conductor no hace nada durante cinco minutos.

Realizado en colaboración con Michelin, este Midlum está dotado específicamente con neumáticos de este fabricante. Esta monta se acompaña en exclusividad con la posibilidad de adherir al servicio de reparación 24 horas/7 días Michelin Euro Assist, habitualmente reservado a la Larga Distancia.

Con su *pack* “*Optifuel*”, el Midlum está particularmente destinado a los oficios de la temperatura controlada, de la mensajería o del suministro de bultos. Está disponible solamente en Francia, España, Italia, Alemania, Luxemburgo, Bélgica, Países Bajos y Reino Unido.

Como complemento de este *pack* y para ganar aún más en consumo, Renault Trucks recomienda la utilización de deflectores de techo y deflectores laterales, así como el uso del software para el seguimiento y análisis del consumo *Optifuel Infomax*. Este software permite extraer los datos de consumo del vehículo y analizarlos en función del estilo de conducción del conductor y de la misión asignada al vehículo. Subraya así, de manera muy sencilla, con un código color, las desviaciones en comparación con la media de la flota.

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Julien Berthet** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 39 86 - [julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 - [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)

**Marie-Lise Marchais** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 38 95 - [marie-lise.marchais@renault-trucks.com](mailto:marie-lise.marchais@renault-trucks.com)

