

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

P R E S S E
MITTEILUNG

DIREKTION
FÜR UNTERNEHMENS-
KOMMUNIKATION

Lyon, September 2011

EIN MIDLUM MIT REDUZIERTEM , OPTIMALEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Als Vorzeigemodell der Fahrzeuge von Renault Trucks für den Stadtverkehr ist der Midlum jetzt mit einer Technik ausgestattet, die den Kraftstoffverbrauch verringert. Dieses Paket „*Optifuel*“ setzt sich zusammen aus einem automatisierten Getriebe *Optitronic*, einer Antriebsunterdrückung sowie automatischer Motorabschaltung (nach 5 Minuten). Entwickelt wurde dieses Paket in Zusammenarbeit mit Michelin. Das Fahrzeug wird also mit Reifen dieses Herstellers ausgestattet sein und es besteht die Möglichkeit, einen Exklusiv-Kundendienstvertrag Michelin Euro Assist abzuschließen, der üblicherweise dem Fernverkehr vorbehalten ist. Der Midlum mit dem Paket « *Optifuel* » ist besonders für temperaturgeführte Transporte, Eilguttransporte bzw. für die Paketzustellung konzipiert.

Damit Spediteure, die in der Stadt bzw. im Umland agieren, Kosten reduzieren können, bietet Renault Trucks ein Paket *Optifuel* an. Hiermit kann der Verbrauch minimiert werden. Dieser Midlum verfügt über einen Antriebsstrang mit einem automatisierten Getriebe *Optitronic* und bietet die Möglichkeit, mit der Antriebsunterdrückung den geringen Verbrauch vor der Antriebsleistung zu priorisieren. Außerdem ist das Fahrzeug mit einer automatischen Motorabschaltung ausgestattet, einem System, das den Motor automatisch ausschaltet, wenn das Fahrzeug ohne eine vom Fahrer ausgelöste Operation fünf Minuten lang steht.

Da diese Technik in Partnerschaft mit Michelin entwickelt worden ist, wird der Midlum speziell mit Reifen dieses Herstellers ausgerüstet. Daraus ergibt sich die Möglichkeit, den Exklusiv-Kundendienstvertrag für Reifen Michelin Euro Assist mit einem Rund-um-die-Uhr-Service an 7 Tagen der Woche abzuschließen ; dieser Vertrag wird normalerweise nur dem Güterfernverkehr angeboten.

Mit seinem Paket « *Optifuel* » eignet sich der Midlum besonders für temperaturgeführte Transporte, Eilguttransporte bzw. für die Paketzustellung. Er ist nur in Frankreich, Spanien, Italien, Deutschland Luxemburg, Belgien, in den Niederlanden und dem Vereinigten Königreich erhältlich.

TER A60 1 22 – 99, route de Lyon – 69806 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

Zusätzlich zu diesem Paket empfiehlt Renault Trucks verstellbare Dachspoiler und Seitenverkleidungen sowie die Verbrauchserkennungs- und Analysesoftware *Optifuel/Infomax*. Mit dieser Software können die Verbrauchsdaten des Fahrzeugs erhoben und in Bezug auf den Fahrstil des Fahrers und den Beförderungsauftrag des Fahrzeugs analysiert werden. Auf sehr einfache Art und Weise, nämlich durch einen Farbcode werden so Abweichungen hinsichtlich dem Flottendurchschnitt deutlich dargestellt.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tél. : + 33 (0)4 72 96 38 95 - marie-lise.marchais@renault-trucks.com

