

MAXITY EURO 5 : PLUS PUISSANT, MOINS GOURMAND

Pour le Maxity, véhicule utilitaire compact de la gamme Livraison de Renault Trucks, le passage aux nouvelles normes Euro 5 pour les véhicules utilitaires légers se traduit par l'arrivée de nouvelles puissances. Il est désormais disponible en 120 et 140 ch (DXi 2,5 – Euro 5). Selon les versions, le moteur DXi 2,5 affiche même une réduction de consommation significative. Une version 150 ch (DXi 3– Euro V) qui bénéficiera de la qualification EEV sera livrée au premier semestre 2012. Touche finale, un pare-choc mieux ventilé, avec un design plus agressif, renforce l'aspect « petit camion » du Renault Maxity.

Le Renault Maxity, conçu sur la base d'un châssis avec longeron et cabine avancée, est le petit camion utilitaire de la gamme Livraison de Renault Trucks. Lancé en 2007, il évolue aujourd'hui avec l'arrivée des nouvelles normes Euro 5 pour les véhicules utilitaires légers.

Principal changement : les puissances des motorisations augmentent. Le Renault Maxity sera désormais disponible en deux motorisations, dotées d'un système d'injection *common rail* haute pression, et trois puissances :

- DXi 2,5 litres de 120 ch à 3 600 tr/mn pour un couple de 250 Nm à 1 600 tr/mn
- DXi 2,5 litres de 140 ch à 3 600 tr/mn pour un couple de 270 Nm à 1 800 tr/mn
- DXi 3 litres de 150 ch EEV à 3 400 tr/mn pour un couple de 350 Nm à 1 200 tr/mn.

Le moteur DXi de 2,5 litres offre un excellent compromis entre une plage de couple plate et un poids réduit, pour plus de souplesse et de mobilité. La consommation **affiche environ 4 %** de moins que le modèle précédent. Les intervalles de vidange ont été augmentés de 30 000 à 40 000 km en usage standard, réduisant ainsi les coûts d'exploitation pour les clients.

Le moteur DXi de 3 litres, qui sera homologué en Euro V, répondra aussi à la norme EEV, grâce notamment à un filtre à particules. Cela permettra au Renault Maxity d'accéder aux zones urbaines ayant les réglementations les plus strictes en termes d'émissions polluantes. Ce moteur sera par ailleurs associé à un turbocompresseur à géométrie variable et atteint

son couple maximal dès 1 200 tr/min. Le différentiel à glissement limité déjà disponible en option sur le moteur DXi 2,5 fait son apparition sur le DXi 3 pour améliorer la motricité du véhicule en usage sévère.

L'offre de couple de pont est légèrement remaniée, avec en particulier l'apparition d'un nouveau couple de pont plus long sur le DXi 2,5 (version 140ch). Celui-ci offre un excellent compromis entre mobilité et consommation et permet d'atteindre jusqu'à 8 % de gain de carburant. Les quatre couples de pont proposés sont les suivants :

- 3,900 pour les 140 ch
- 4,111 pour les 120 ch, 140 ch et 150 ch
- 4,375 pour les 150 ch
- et 4,625 en option sur le 120 ch

Le couple de pont 4,625, disponible à l'international sur les versions 120 ch de 3,5 t, est plus particulièrement adapté aux usages benne à ordures ménagères, aux chantiers, ainsi qu'aux zones de montagne. Il permet des arrêts et démarrages fréquents, un roulage à faible allure, tout en évitant l'usure de l'embrayage. Sur la version 120 ch, le diamètre des embrayages est d'ailleurs passé de 240 mm à 250 mm pour augmenter encore leur durée de vie.

Cette nouvelle offre de couple de pont permet de maintenir le bon niveau de mobilité de la génération précédente de Renault Maxity.

Pour faciliter l'entretien de Renault Maxity, l'OCS (Oil Change Supervisor System), un avertisseur de changement d'huile, est installé de série. Intégré au tableau de bord ou à l'affichage multifonctions selon les versions, il informe le chauffeur à chaque démarrage du moteur du kilométrage restant avant la prochaine vidange. L'alerte est basée sur le degré de dégradation de l'huile moteur au fur et à mesure du kilométrage effectué.

Côté design, un nouveau pare-choc mieux ventilé et plus agressif renforce l'aspect petit camion du Renault Maxity. Le confort du chauffeur est également amélioré grâce à de nouveaux panneaux acoustiques disposés à l'arrière de la cabine, sur le tunnel et le long des portes. Celles-ci disposent également d'un nouveau volet d'isolation qui renforce l'isolation phonique tout équilibrant la pression de la cabine pour une fermeture plus facile des portes.

Toujours aussi compact et performant en termes de charge utile, le Renault Maxity Euro 5, avec ces nouveaux atouts est le meilleur allié des transporteurs, des collectivités locales ou des artisans qui évoluent au quotidien en zone urbaine ou péri-urbaine.

Norme Euro 5 et norme Euro V

L'homologation Euro 5 concerne les véhicules utilitaires légers dont le poids à vide (y compris le poids de la carrosserie) ne doit pas dépasser 2740kg.

L'homologation Euro V concerne les véhicules utilitaires légers dont le poids à vide (y compris le poids de la carrosserie) doit être supérieur à 2510kg.

Pour Maxity, le DXi 2,5 120 ch et 140ch est homologué Euro 5. Le DXi 3 150 ch EEV est homologué Euro V.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tél. : + 33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com