

---

Lyon / Noviembre de 2011

## MAXITY EURO 5: MÁS POTENCIA, MENOS CONSUMO

Para el Maxity, VU compacto de la gama Reparto de Renault Trucks, el paso a las nuevas normas Euro 5 para los vehículos utilitarios ligeros supone la llegada de nuevas potencias. En adelante está disponible en 120 y 140 CV (DXi 2,5 – Euro 5). Según las versiones, el motor DXi 2,5 muestra incluso una reducción del consumo que alcanza hasta el 8%. Una versión 150 CV (DXi 3– Euro V) que contará con la calificación EEV será comercializada ulteriormente. Toque final, un parachoques mejor ventilado, con un diseño más agresivo, refuerza el aspecto “pequeño camión” del Renault Maxity.

El Renault Maxity, diseñado sobre la base de un chasis con larguero y cabina avanzada, es el pequeño camión utilitario de la gama Reparto de Renault Trucks. Lanzado en 2007, evoluciona ahora con la llegada de las nuevas normas Euro 5 para los vehículos utilitarios ligeros (menos de 3,5 toneladas).

Principal cambio: Las potencias de las motorizaciones son mayores. El Renault Maxity estará en adelante disponible en dos motorizaciones, dotadas con un sistema de inyección *common rail* de alta presión y tres potencias:

- DXi 2,5 litros de 120 CV a 3.600 rpm, con un par de 250 Nm a 1.600 rpm.
- DXi 2,5 litros de 140 CV a 3.600 rpm, con un par de 270 Nm a 1.800 rpm.
- DXi 3 litros de 150 CV a 3.400 rpm, con un par de 350 Nm a 1.600 rpm.

**El motor DXi de 2,5 litros** presenta un excelente compromiso entre una gama de par plana y un peso reducido, para tener más suavidad y movilidad. El consumo muestra un 4% menos que en el modelo anterior. Los intervalos para los cambios de aceite han sido aumentados de 30.000 a 40.000 km en uso estándar, reduciendo así los costes de utilización para los clientes.

**El motor DXi de 3 litros**, que será homologado en Euro V, estará en conformidad con la norma EEV, gracias especialmente a un filtro de partículas de regeneración automática o manual, montado de serie. Esto permite que el Renault Maxity acceda a las zonas urbanas con reglamentaciones muy estrictas en emisiones contaminantes. Este motor será asociado además a un turbocompresor de geometría variable y alcanza el par máximo desde 1.200 rpm. El diferencial de deslizamiento limitado, ya disponible en opción en el DXi 2,5 aparece ahora en el DXi 3, para mejorar la motricidad del vehículo en uso severo.

**La oferta de par de puente se remodela ligeramente**, en especial con la aparición de un nuevo par de puente más largo en el DXi 2,5 (versión 140 CV), que permite alcanzar hasta un 8% de ganancia de consumo de carburante. Los cuatro pares de puentes propuestos son los siguientes:

- 3,900 para los 140 CV
- 4,111 para los 120, 140 y 150 CV
- 4,375 para los 150 CV
- y 4,625 opcionalmente para los 120 CV

El par de puente 4,625, disponible en las versiones 120 CV de 3,5 t, está más adaptado para el uso de volquete de residuos sólidos urbanos, las obras, así como las zonas de montaña. Permite paradas y arranques frecuentes, un rodado a baja velocidad, evitando al mismo tiempo el desgaste del embrague. En la versión 120 CV, el diámetro de los embragues pasa además de 240 a 250 mm, para aumentar aún más su vida útil.

Esta nueva oferta de par de puente permite conservar el buen nivel de movilidad de la generación anterior del Renault Maxity.

Para facilitar el mantenimiento del Renault Maxity, está instalado de serie el OCS (*Oil Change Supervisor System*), una señal de aviso de cambio de aceite. Integrado en el tablero de instrumentos o en la pantalla multifunciones según las versiones, informa al conductor en cada puesta en marcha del motor del kilometraje que queda antes del siguiente cambio de aceite. La alerta se basa en el grado de deterioro del aceite motor a medida del kilometraje realizado.

En el diseño, un parachoques mejor ventilado y más agresivo refuerza el aspecto de pequeño camión del Renault Maxity. El confort del conductor se aumenta también gracias a nuevos paneles acústicos colocados en la parte trasera de la cabina, en el túnel y a lo largo de las puertas. Éstas tienen también una nueva trampilla de aislamiento que refuerza el aislamiento fónico al tiempo que equilibra la presión de la cabina, para poder cerrar más fácilmente las puertas.

Siempre tan compacto y eficiente en términos de carga útil, el Renault Maxity Euro 5, con estas nuevas ventajas, es el mejor aliado de los transportistas, de las colectividades locales o de los artesanos, que trabajan diariamente en zona urbana o periurbana.

**Norma Euro 5 y norma Euro V**

La homologación Euro 5 se refiere a los vehículos utilitarios ligeros cuyo peso en vacío (incluido el peso de la carrocería) no debe sobrepasar 2.740 kg.

La homologación Euro V se refiere a los vehículos utilitarios ligeros cuyo peso en vacío (incluido el peso de la carrocería) debe ser superior a 2.510 kg.

Para el Maxity, el DXi 2,5 120 CV tiene la homologación Euro 5. El DXi 3 150 CV tiene la homologación Euro V.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Julien Berthet** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 39 86 - [julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)

**Marie-Lise Marchais** – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – [marie-lise.marchais@renault-trucks.com](mailto:marie-lise.marchais@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 - [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)