
Lyon, November 2011

MAXITY EURO 5 : STÄRKER UND DOCH SPARSAMER

Für den Maxity, dem kompakten Transporter von Renault Trucks bringt die Umstellung auf die neue Euro 5-Norm für leichte Nutzfahrzeuge mehr Kraft. Ab sofort gibt es ihn mit 120 und 140 PS (DXi 2,5 – Euro 5). Je nach Ausführung erreicht der Motor DXi 2,5 sogar eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 8 %. Eine Ausführung mit 150 PS (DXi 3 – Euro V), die dem EEV-Standard entspricht, wird etwas später auf den Markt kommen. Und der letzte Schliff, ein besser ventilierter Stoßfänger in noch aggressiverem Design unterstreicht den Aspekt « Kleinlaster » des Renault Maxity.

Der Renault Maxity mit Leiterrahmen-Fahrgestell und Frontlenker-Fahrerhaus mit Panoramablick ist der kleine Nutzlastler aus der Reihe Lieferfahrzeuge von Renault Trucks. Seit 2007 auf dem Markt, kommt der Maxity jetzt mit einer Weiterentwicklung, um der neuen Euro 5-Norm für leichte Nutzfahrzeuge (bis 3,5 t) zu entsprechen.

Hauptveränderung : Die Motorleistungen steigen an. Der Renault Maxity wird ab sofort mit zwei Antriebsarten, die mit einem *Common Rail* Hochdruck-Einspritzsystem ausgestattet sind, und in drei Leistungsstärken angeboten :

- DXi 2,5 Liter, 120 PS bei 3.600 1/min. – 250 Nm bei 1.600 1/min.
- DXi 2,5 Liter, 140 PS bei 3.600 1/min. – 270 Nm bei 1.800 1/min.
- DXi 3 Liter, 150 PS bei 3.400 1/min. – 350 Nm bei 1.600 1/min.

Der Motor DXi 2,5 Liter stellt einen hervorragenden Kompromiss zwischen Drehmomentbereich und reduziertem Gewicht dar, bietet also höhere Leichtgängigkeit und Flexibilität. Daraus ergibt sich im Vergleich zum Vorgänger eine Kraftstoffeinsparung von 4%. Bei normalem Einsatz wird ein Ölwechsel erst nach 30.000 bis 40.000 km erforderlich, wodurch sich die Betriebskosten für den Kunden reduzieren.

Der Motor DXi 3 Liter, anerkannt nach Euro V, wird dank eines serienmäßigen Partikelfilters mit automatischer bzw. manueller Regeneration ebenfalls dem EEV-Standard entsprechen.

Mit diesem Motor kann der Renault Maxity Stadtbezirke mit den strengsten Abgasvorschriften befahren. Übrigens wird dieser Motor an einen Turbolader mit variabler Geometrie gekoppelt sein und eine Höchstdrehzahl von 1.200 1/min. erreichen. Das Sperrdifferential, das optional bereits für den Motor DXi 2,5 angeboten wird, wird auch beim DXi 3 Einzug halten, um die Fahrzeugbeweglichkeit bei starker Beanspruchung zu verbessern.

Das Angebot der Achsübersetzung ist leicht überarbeitet, insbesondere durch eine neue, längere Übersetzung bei dem DXi 2,5 (mit 140 PS), wodurch bis zu 8 % Kraftstoff eingespart werden kann. Die vier Achsübersetzungen sind :

- 3,900 bei 140 PS
- 4,111 bei 120, 140 und 150 PS
- 4,375 bei 150 PS
- und 4,625 optional bei 120 PS

Die Achsübersetzung 4,625, die für die Versionen 120 PS, 3,5 t angeboten wird, ist ganz speziell für den Einsatz als Müllwagen, als Baustellenfahrzeug sowie für Fahrten in bergigen Gebieten geeignet. Sie ermöglicht häufiges Stoppen und Anfahren sowie langsames Rollen ; dadurch wird Kupplungsverschleiß vermieden. Bei der Version 120 PS ist der Durchmesser der Kupplungsscheiben von 240 auf 250 mm vergrößert worden, um ihre Lebensdauer zu erhöhen.

Mit diesem neuen Angebot an Achsübersetzungen kann das gute Mobilitätsniveau der vorherigen Generation des Renault Maxity beibehalten werden.

Für eine leichtere Wartung verfügt der Renault Maxity serienmäßig über OCS, ein Ölwechselüberwachungssystem. Je nach Ausführung befindet sich dieses im Cockpit oder in der Multifunktionsanzeige und informiert den Fahrer bei jedem Motorstart über die restlichen Kilometer vor dem nächsten Ölwechsel. Der Alarm basiert auf dem Verschmutzungsgrad des Öls je nach gefahrenen Kilometern.

Zum Seitendesign : ein neuer, besser ventilierter und aggressiverer Stoßfänger betont den Aspekt des Kleinlasters. Auch der Komfort für den Fahrer ist noch verbessert worden: neue Akustikplatten hinten an der Kabine, auf dem Tunnel und entlang der Türen. Diese verfügen auch über eine neue Schallisolierung, die Geräusche besser dämmt und gleichzeitig den Kabinendruck ausgleicht, um ein leichteres Schließen der Türen zu erreichen.

Kompakt und stark wie immer, was die Nutzlast angeht, ist der Renault Maxity Euro 5 mit diesen neuen Vorteilen der beste Partner für Spediteure, kommunale Einrichtungen oder Handwerksbetriebe, die tagtäglich in der Stadt oder in städtischen Randgebieten agieren.

Norm Euro 5 und Norm Euro V

Die Zertifizierung nach Euro 5 betrifft leichte Nutzfahrzeuge, deren Leergewicht (einschließlich Karosserie) 2740 kg nicht überschreitet.

Die Zertifizierung nach Euro V betrifft leichte Nutzfahrzeuge, deren Leergewicht (einschließlich Karosserie) 2510 kg überschreitet.

Für den Maxity ist der Motor DXi 2,5 mit 120 PS nach Euro 5 zertifiziert. Der DXi 3 mit 150 PS ist nach Euro V zertifiziert.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tel. : + 33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com