

Lione, settembre 2012

MAXITY ELETTRICO : GIÀ 100 000 KM SUL CONTATORE

Dalla consegna delle chiavi del primo Maxity elettrico al 100 % al trasportatore delle bibite Tafanel nel 2010, Renault Trucks ha messo in circolazione più di altri 20 Maxity elettrici. Oggi, questo camion elettrico di 4,5 tonnellate, che si guida con un semplice patente B, ha già percorso più di 100 000 chilometri cumulati e non conta certo di fermarsi a questo punto. La sua affidabilità e il suo successo tra gli autisti e i trasportatori, come anche tra i loro clienti, confortano Renault Trucks nella sua strategia di sviluppo di questa tecnologia.

Primo camion elettrico al 100 % sviluppato e lanciato da Renault Trucks nel 2010, il Maxity elettrico ha passato di recente la barra dei 100 000 chilometri percorsi. Con una ventina di esemplari in circolazione a tutt'oggi, il bilancio è largamente positivo per i clienti.

Tra di essi, Nicolas Morisse, direttore generale della Greenway Services ci spiega : « *Con il suo importante carico utile, le sue dimensioni, la sua autonomia e la sua produttività, costatiamo ogni giorno che il Maxity Elettrico è il migliore veicolo attualmente sul mercato che ci permetta di offrire ai nostri clienti delle prestazioni equivalenti, a tutti i livelli, a quelle di un trasportatore tradizionale* ». La sua azienda utilizza una decina di Maxity elettrici sulle strade di Parigi. Per questa giovane azienda specializzata nelle consegne a valore aggiunto con veicoli elettrici, il Maxity elettrico è un autentico vettore di sviluppo. « *Questo veicolo ci permette di offrire ai nostri clienti un trasporto merci senza emissioni di CO₂ : un argomento al quale i nostri clienti sono molto sensibili* », conclude Nicolas Morisse.

Identica constatazione presso gli altri clienti Renault Trucks che hanno raccolto la sfida di passare ai veicoli elettrici. « *Per Parigi, è perfetto !* », esclama François Ghiotti, direttore della GF Service. La sua azienda utilizza da qualche mese un Maxity elettrico nel centro della capitale francese per effettuare le consegne ai suoi prestigiosi clienti dell'ottavo arrondissement. « *La maneggevolezza, il carico utile ed lo scarso ingombro di questo camioncino sono perfetti per le manovre quando il traffico è denso* », ci spiega. « *Visto che è inoltre perfettamente silenzioso, pensiamo di sfruttare questo atout per creare un servizio di consegne notturne che ci permetterà di essere ancora più efficaci.* ».

Una tecnologia affidabile ed efficace

Per Luc Pelletier, direttore della logistica e dei mezzi generali dell'azienda JM Bruneau, una ditta specializzata nella vendita di forniture e materiali per ufficio, la scelta di un veicolo elettrico non deve far dimenticare l'essenziale, vale a dire la soddisfazione dei clienti : « *Oggi, il nostro Maxity elettrico svolge il suo lavoro come gli altri veicoli* », ci dice con molta convinzione. « *Effettua le consegne ai nostri clienti all'orario dovuto e la tecnologia adottata da Renault Trucks per le batterie è particolarmente efficace : per noi non è solo la garanzia di una perfetta sicurezza, ma è anche molto efficace !* ».

Il Maxity elettrico è munito di un motore elettrico asincrono che richiede poca manutenzione rispetto ad un motore termico di potenza equivalente. È alimentato da batterie al litio-ione di ultima generazione, ricaricabili in otto ore. Le batterie, che non hanno subito a tutt'oggi alcun incidente tecnico, sono dimensionate per permettere al Maxity elettrico di percorrere un centinaio di chilometri con una sola ricarica completa.

Trattato in modo identico agli altri veicoli classici di quest'azienda, il Maxity elettrico della JM Bruneau deve percorrere più di 80 chilometri ad ogni giro di consegne, conservando una riserva di energia per il superamento di una leggera salita al ritorno. Luc Pelletier ci fa notare che i suoi autisti hanno « *lavorato in stretta collaborazione con Renault Trucks al fine di ottimizzare la guida, il percorso ed i giri di consegna.* » Oggi, « *con i 5 000 chilometri già percorsi, il nostro Maxity elettrico ha trovato la sua velocità di crociera.* », ci dice il direttore di questa azienda impegnata da molti anni in una politica di sviluppo durevole.

Per quanto riguarda l'agglomerazione dei comuni della Grande Lione che aveva ricevuto le chiavi del suo Maxity elettrico a novembre 2010, gli amministratori, dopo le prove effettuate, hanno deciso di continuare ad usare il camioncino elettrico Renault Trucks. Il loro veicolo ha già percorso 15 000 chilometri, inserendo così durevolmente nel paesaggio urbano la tecnologia del veicolo elettrico al 100 % di Renault Trucks.

Un vettore di sviluppo

Per i trasportatori, il Maxity elettrico si rivela a volte anche come un mezzo che permette loro di conquistare nuovi mercati. È questo il caso dell'azienda Transports Rivals che dal 1965 opera nel sud ovest della Francia. Questo trasportatore desiderava accedere nel centro città di Albi, un'agglomerazione recensita nel patrimonio mondiale dell'Unesco, per approvvigionare i commercianti di questa città con un Maxity elettrico. L'obiettivo era di convalidare l'efficacia di questo tipo di consegna al fine di conquistare nuovi mercati con la città di Albi o con la sua comunità urbana i cui amministratori prestavano un'attenzione tutta particolare alla limitazione delle emissioni acustiche e a quella dell'inquinamento.

Alla data odierna, il Maxity elettrico della ditta Transports Rivals ha percorso più di 5 000 chilometri. « *Siamo stati impressionati dall'efficacia di questa tecnologia* », ci dice Eric Rivals, direttore dell'azienda. « *Quando abbiamo scelto il Maxity elettrico, la nostra priorità era di trovare uno strumento di lavoro. Oggi, non osserviamo alcuna differenza in termini di produttività tra il giro di consegne realizzato con il nostro Maxity elettrico e quelli effettuati con i nostri veicoli termici.* »

Da parte sua, la Greenway Services si è già convinta del potenziale di sviluppo del Maxity elettrico. « *I 100 000 chilometri del Maxity elettrico ?* », si chiede Nicolas Morisse. « *Siamo sulla buona strada per raggiungerli entro la fine dell'anno con la nostra sola flotta di Maxity elettrici !* ». L'efficacia del concetto operativo della Greenway Services, che è già riuscita a vincere la sua scommessa di ammortizzare la totalità del sovraccosto dovuto all'utilizzo di questa nuova tecnologia, ha conquistato di recente, dopo il Gruppo Yves Rocher e L'Occitane della Provenza, una ventina di altre aziende del settore dei prodotti di bellezza, sensibili alle problematiche dello sviluppo durevole. Quest'ultima azienda sottopone attualmente a un test l'approvvigionamento dei suoi negozi di Parigi con uno dei Maxity elettrici della Greenway Services. A termine, le verrà dedicata una flotta di diversi Maxity elettrici.

Un veicolo che non lascia indifferenti

Impegnata da anni in una politica di trasporto pulito, la Tafanel è stata la prima azienda a ricevere le chiavi del Maxity elettrico. « *È il silenzio che costituisce la più grossa differenza rispetto a un veicolo termico* », ci dice Thierry Lessaigle, autista di un Maxity elettrico. « *Grazie a lui, il mio lavoro è molto più riposante !* ». E in mezzo al baccano infernale della capitale francese, è proprio questo silenzio che attira la curiosità dei ciclisti e dei pedoni. « *Mi domandano spesso se il camion è veramente elettrico* », dice quest'autista con un'aria divertita. I clienti sono curiosi anche loro, ma fanno domande più pragmatiche sul carico utile o sulle capacità delle batterie.

Al di là di un interesse puramente economico, l'iniziativa della Tafanel con l'acquisto del primo Maxity elettrico è stata vista veramente di buon occhio dai suoi clienti. « *Trovano che questa iniziativa è innovante e che va nel senso dell'avvenire.* », ci dice Xavier Thillaye, direttore del sito Tafanel : sentimento condiviso dai dipendenti dell'azienda. « *Abbiamo sentito veramente da parte del personale dell'entusiasmo ed una certa fierezza nel disporre di questo veicolo.* », conclude il direttore.

Il mezzo ideale per le consegne in centro

Con le sue 2 tonnellate di carico utile ed un minimo ingombro, il Maxity elettrico usufruisce delle qualità intrinseche del suo omologo con motore diesel che è riconosciuto da tutti per la sua efficacia in città. La motorizzazione elettrica al 100 % non produce nessuna emissione atmosferica inquinante di CO₂ e presenta anche il vantaggio di raggiungere la coppia massima fin dalla partenza : il che lo rende un veicolo particolarmente gradevole da guidare in ambiente urbano a traffico denso.

Verso nuove applicazioni e nuovi mercati

Che si tratti di consegne in conto proprio, di messaggeria, di collettività o anche di un uso come bibliobus, 2 anni dopo il suo lancio, il Maxity elettrico ha dimostrato la sua polivalenza e la sua affidabilità in numerose applicazioni urbane.

Renault Trucks proporrà presto il suo Maxity elettrico con alcune nuove opzioni che faciliteranno l'installazione di carrozzerie speciali, come le navette, i cassoni refrigerati o anche, a termine, le benne per la raccolta dei rifiuti domestici.

Il costruttore punta anche su dei nuovi mercati e si appresta a lanciare la commercializzazione del suo camioncino elettrico al 100 % in Spagna e nei paesi del Benelux.

Per maggiori informazioni :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Marie-Lise Marchais – Tel. : + 33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com