
Lyon / Septiembre de 2012

MAXITY ELÉCTRICO: 100.000 KM EN LA CUENTA DE KILÓMETROS

Desde la entrega de las llaves del primer Maxity 100% eléctrico al repartidor de bebidas Tafanel en 2010, Renault Trucks ha puesto en circulación más de una veintena de Maxity eléctricos. Actualmente, este camión eléctrico de 4,5 toneladas, que se conduce con un carné B, ha recorrido más de 100.000 km acumulados y no va a detenerse en tal camino. Su fiabilidad y su éxito ante los conductores, los transportistas y los clientes refuerzan la estrategia Renault Trucks de desarrollo de esta tecnología.

El Maxity Eléctrico, el pequeño camión 100% eléctrico desarrollado por Renault Trucks y lanzado en 2010, acaba de pasar la barra de los 100.000 km recorridos. Con una veintena de ejemplares en circulación hasta hoy, el balance es ampliamente positivo para los clientes.

Entre ellos, Nicolas Morisse, director general de Greenway Services: *"Con su carga útil importante, su tamaño, su autonomía y su productividad, constatamos todos los días que el Maxity Eléctrico es el mejor vehículo actualmente en el mercado para ofrecer a nuestros clientes prestaciones equivalentes, en todos los niveles, a las prestaciones de un transporte tradicional"*, explica. Su compañía utiliza una decena de Maxity eléctricos por las calles de París. Para esta joven empresa especializada en el reparto de valor añadido con vehículos eléctricos, el Maxity Eléctrico es un verdadero vector de desarrollo. *"Este vehículo nos permite prometer a nuestros clientes un transporte de mercancías sin emisión de CO₂, un argumento al que nuestros clientes se muestran sensibles"*, concluye Nicolas Morisse.

Lo mismo se constata entre los otros clientes de Renault Trucks que han decidido pasar al modo eléctrico. *"¡Para París, es perfecto!"*, exclama François Ghiotti, director de GF Service. Su compañía utiliza un Maxity Eléctrico en el centro de la capital desde hace algunos meses para el suministro a sus prestigiosos clientes del distrito 8. *"La maniobrabilidad, la carga útil y las dimensiones reducidas del camión son perfectos para maniobrar entre la circulación densa"*, explica, *"como además es perfectamente silencioso, esperamos utilizar esta ventaja para implantar repartos nocturnos, lo que nos permitirá ser aún más eficaces"*.

Una tecnología fiable y eficaz

Para Luc Pelletier, director de logística y medios generales de JM Bruneau, la casa especializada en la venta de muebles y material de oficina, la elección de la electricidad no debe hacer olvidar lo esencial, es decir, la satisfacción de los clientes: *"Ahora, nuestro Maxity Eléctrico cumple su papel como los otros vehículos",* insiste *"suministra el material a los clientes según la programación prevista".* *"La tecnología elegida por Renault Trucks para las baterías resulta particular eficaz. No sólo nos garantiza una perfecta seguridad, sino que además es muy eficiente."*

El Maxity Eléctrico está dotado de un motor eléctrico asíncrono que necesita poco mantenimiento en comparación con un motor térmico de potencia equivalente. Está alimentado por baterías de litio-ion de última generación, recargables en ocho horas por unos dos euros por día. Hasta ahora las baterías no han tenido ningún incidente técnico, tienen las dimensiones idóneas para que el Maxity Eléctrico recorra unos cien kilómetros con una recarga completa.

Tratado en la misma casa que los vehículos clásicos de la empresa, el Maxity Eléctrico de JM Bruneau debe recorrer más de 80 km en cada itinerario y debe conservar bastante energía para salvar la pequeña cuesta de la vuelta. Luc Pelletier subraya que sus conductores *"han trabajado en estrecha colaboración con Renault Trucks para optimizar la conducción, el trayecto y los itinerarios."* Actualmente, *"con 5.000 km ya recorridos, nuestro Maxity Eléctrico ha alcanzado su velocidad de crucero",* considera el director de esta compañía, que se ha adentrado desde hace numerosos años en una dinámica de desarrollo sostenible.

Por su lado, Grand Lyon (mancomunidad de Lyon), que recibió las llaves de su Maxity Eléctrico en noviembre de 2010, ha decidido prolongar la utilización de su pequeño camión después de terminadas las pruebas. Su vehículo tiene ya 15.000 km e inscribe así de manera duradera la tecnología 100% electricidad de Renault Trucks en el contexto urbano.

Un vector de desarrollo

El Maxity Eléctrico es también a veces un medio para los transportistas de ganar nuevos mercados. Fue el caso de Transports Rivals, compañía basada en el Sudoeste de Francia desde 1965. Este transportista deseaba acceder al centro de la ciudad de Albi, ciudad declarada Patrimonio Mundial de la Unesco, para el abastecimiento de los comerciantes de la ciudad con un Maxity Eléctrico. ¿Objetivo? Validar la eficacia de este modo de reparto para ganar nuevos mercados con la ciudad de Albi o en la comunidad urbana, especialmente vinculada a la limitación de las emisiones acústicas y contaminantes.

Hasta ahora el Maxity Eléctrico de Transports Rivals ha recorrido más de 5.000 km. *"Nos ha impresionado mucho la eficacia de la tecnología"*, explica Eric Rivals, director de Transports Rivals. *"Cuando elegimos el Maxity Eléctrico estábamos buscando sobre todo una herramienta de trabajo. Ahora no notamos diferencia de productividad entre la gira realizada por nuestro Maxity Eléctrico y la realizada por nuestros vehículos térmicos"*.

Por su lado, Greenway Services ya está convencido del potencial de desarrollo del Maxity Eléctrico. *"¿Los 100.000 km del Maxity Eléctrico?"*, se pregunta Nicolas Morisse, *"¡estamos en camino de hacerlos antes de final de año con nuestra flota de Maxity eléctricos!"*. La eficacia del concepto de Greenway Services, que ha logrado su reto de amortiguar la totalidad del sobre costo vinculado a la utilización de esta nueva tecnología, acaba de seducir tras el grupo Yves Rocher, la compañía L'Occitane en Provence, otra casa de productos de belleza, sensible al desarrollo sostenible. Esta casa ensaya actualmente el abastecimiento de sus tiendas de París con uno de los Maxity eléctricos del transportista. Al final, le estará dedicada una flota de varios Maxity eléctricos.

Un vehículo que no deja indiferente

Comprometido desde hace numerosos años en una política de transporte limpio, Tafanel fue la primera compañía que recibió las llaves del Maxity Eléctrico. *"El silencio es la gran diferencia comparado con un vehículo térmico"*, explica Thierry Lessaigle, conductor del Maxity Eléctrico. *"¡Hace que mi trabajo sea mucho más descansado!"*. Y en medio del ruido de la capital, es también el silencio lo que despierta la curiosidad de los ciclistas y peatones: *"Me preguntan con frecuencia si el camión es verdaderamente un camión eléctrico"*, comenta sonriendo el conductor. Los clientes también son curiosos, pero con preguntas más pragmáticas sobre la carga útil o la capacidad de las baterías.

Más allá de un enfoque puramente económico, la dinámica de Tafanel con la compra del primer Maxity Eléctrico ha sido muy bien percibida por sus clientes: *"La han encontrado innovadora y que va en el sentido del futuro"* explica Xavier Thillaye, director del centro de Tafanel. Una opinión compartida por los asalariados de la compañía: *"Hemos visto realmente por parte del personal un entusiasmo y también cierto orgullo por este vehículo"*, concluye el director.

La herramienta ideal para el hipercentro

Con dos toneladas de capacidad de carga y unas dimensiones mínimas, el Maxity Eléctrico cuenta con las cualidades intrínsecas de su homólogo diesel, reconocido por su eficacia en la ciudad. La motorización 100% electricidad no produce ni emisiones contaminantes atmosféricas ni CO₂ y tiene también la ventaja de alcanzar su par máximo desde el arranque. Lo que lo convierte en un vehículo de conducción particularmente agradable en un entorno urbano denso.

Hacia nuevas aplicaciones y nuevos mercados

Cuentas propias, mensajería, administraciones e incluso Bus Biblioteca, dos años después de su lanzamiento, el Maxity Eléctrico ha demostrado su polivalencia y su fiabilidad en numerosas aplicaciones urbanas.

Renault Trucks propondrá pronto el Maxity Eléctrico con nuevas opciones que facilitarán la instalación las carrocías como plataformas elevadoras, cajas refrigeradas y, al final, volquete para la recogida de basuras.

El fabricante mira también hacia nuevos mercados y se prepara para lanzar la comercialización de su pequeño camión 100% eléctrico en España y en los países del Benelux.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Marie-Lise Marchais – Tel.: +33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com