

---

Lyon / Septembre 2010

## RENAULT TRUCKS REMET LES CLEFS DU PREMIER MAGNUM ROUTE 66 À UN PATRON-CHAUFFEUR BRETON

Présentée en avant-première aux 24h Camions du Mans l'année dernière, la série limitée Magnum Route 66 a suscité l'enthousiasme du public et des clients. Jean-Pierre Kermarrec, patron-chauffeur en Bretagne en est le tout premier client. Il en a reçu les clefs à l'occasion d'une visite à l'usine de Bourg-en-Bresse au cours de laquelle il a pu voir son véhicule sortir des chaînes de montage. Symbolisant le mythe américain et faisant référence à la Mother Road (« la mère des routes ») aux USA, le Magnum Route 66 connaît un vrai succès. Après avoir été disponible uniquement en France, sa commercialisation est désormais possible dans plusieurs pays européens : l'Allemagne, l'Espagne, le Portugal, le Royaume-Uni, l'Italie, la Suisse, l'Autriche, la Slovaquie, la Croatie, la République Tchèque, la Slovaquie et la Hongrie.

Prolongement de l'opération « Route 66 » de Renault Trucks durant laquelle deux Magnum avaient sillonné la Route 66 entre Chicago et Los Angeles, la série limitée Magnum Route 66 rencontre un vif succès auprès des clients. Vendredi 10 septembre Jean-Pierre Kermarrec, patron-chauffeur a reçu les clefs du tout premier exemplaire produit.

Venu avec sa femme pour une visite de l'usine de Bourg-en-Bresse, ce patron-chauffeur breton a pu découvrir sur les chaînes de montage le Magnum Route 66 qu'il avait commandé quelques semaines auparavant ! Il a même pu monter à bord à la sortie de l'usine pour quelques tours de roues tout à fait exceptionnels sur la piste d'essai de l'usine. Ensuite, Christian Lalo, directeur du site et Frédéric Laurent, directeur-adjoint Vente réseau Renault Trucks France et Patrick Mercier, attaché commercial de la concession Kertrucks de Rennes ont eu le plaisir de lui remettre les clefs de son véhicule, le Magnum Route 66 n°1 !

Jean-Pierre Kermarrec roule en Magnum depuis 2007, date à laquelle il se met à son compte et acquiert un Magnum Vega (déjà une série limitée !) sur les conseils du concessionnaire Kertrucks. Convaincu par l'ergonomie du tableau de bord, le plancher plat, les prestations de la boîte *Optidriver+* et la fiabilité de son Magnum, il ne l'a plus quitté. Lorsqu'il entend parler de la version Route 66, il n'hésite pas longtemps : « Je suis un amoureux de la belle mécanique et du design » explique-t-il. « Lorsque j'ai su qu'il y avait ce véhicule, j'ai voulu me faire ce petit plaisir car cette offre réunit tout ce que j'aime et qui m'avait séduit dans la série limitée Vega : le design, l'ergonomie, la belle mécanique et bien sûr, il s'agissait d'un Magnum ! ». Membre du Truck Driver Club de Renault Trucks, le club de chauffeurs de Renault Trucks qui réunit ses plus fidèles clients, Jean-Pierre Kermarrec assure plusieurs fois par semaine des liaisons Rennes-Lyon.

Destiné à des passionnés Magnum Route 66 dispose d'une décoration extérieure spécifique avec une couleur gris métal typique des camions citernes américains, un logo ailé de la Route 66 sur les portières, des jantes en aluminium spécifiques « Diamond Brite », une calandre chromée et un réservoir d'air en aluminium... A l'intérieur, le rêve américain se poursuit avec la sellerie exclusive en tissu gris anthracite et un logo rouge Route 66 qui font écho à la décoration extérieure.

Côté équipement, Magnum Route 66 reçoit ce qui se fait de mieux pour avaler les kilomètres : boîte *Optidriver+*, Pack Excellence avec radio CD MP3 Bluetooth, réfrigérateur sous couchette, cabine multipass et siège passager pivotant. Côté mécanique, le Magnum Route 66 est proposé en tracteur 4x2, avec la possibilité pour le client de choisir le moteur DXi 13 Euro V en 440, 480 ou 520 ch.

Lancé d'abord sur le marché français, Magnum Route 66 est désormais disponible dans différents pays européens : l'Allemagne, l'Espagne, le Portugal, le Royaume-Uni, l'Italie, la Suisse, la Belgique, les Pays-Bas, le Luxembourg, l'Autriche, la Slovénie, la Croatie, la République Tchèque, la Slovaquie et la Hongrie.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

**Julien Berthet** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - [julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)

**Fabrice Piombo** – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - [fabrice.piombo@renault-trucks.com](mailto:fabrice.piombo@renault-trucks.com)