

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIRECTION
DE LA COMMUNICATION
CORPORATE

Lyon / Novembre 2011

RENAULT TRUCKS REMET UN HYBRIDE PLATEAU GRUE DE 26 TONNES A POINT.P

Un nouveau véhicule hybride de Renault Trucks circulera en région parisienne à partir du 23 novembre. Il a été acquis par Point.P, le premier distributeur de matériaux de construction en France. Ce Renault Premium Hybrys Tech de 26 tonnes est le plus gros camion hybride plateau grue jamais produit en Europe.

Mercredi 22 novembre, Monsieur Patrice Richard, président du directoire du Groupe Point.P, a reçu des mains de Pascal Bittner, directeur général de Renault Trucks France les clefs d'un Premium Distribution Hybrys Tech de dernière génération à Aulnay-sous-Bois (93). Ce camion de 26 tonnes en configuration 6x2*4 dispose d'un moteur DXi 7 de 310 ch et est équipé d'une carrosserie plateau avec une grue à l'arrière et d'une prise de mouvement sur la boîte de vitesse. Il s'agit du plus gros camion hybride équipé de ce type de carrosserie produit en Europe. Il livrera les clients de Point.P, entreprises comme particuliers, en matériaux pondéreux (sable, ciment, parpaings...) dans le nord-est et l'est de Paris.

Pour Patrice Richard, « *Point.P a décidé de faire le pari de l'hybride et de mettre en place un test grandeur nature. Ce choix s'inscrit dans une approche globale du traitement de la question de l'éco-transport.* » Pour sa part, Pascal Bittner a remercié Point.P de sa confiance et a souligné : « *La collaboration entre nos deux entreprises prouve que, grâce à l'innovation et à une démarche volontariste, l'avenir du transport routier a encore un sens et l'industrie française de belles heures devant elle.* ».

La technologie hybride utilisée sur ce camion est expérimentée depuis près de trois ans par Renault Trucks. Elle est particulièrement adaptée à la distribution en milieu urbain ou périurbain car, outre un gain certain de consommation de l'ordre de -20 % grâce à l'utilisation du moteur électrique, elle réduit sensiblement le bruit pour les riverains.

TER A60 1 22 – 99, route de Lyon – 69802 Saint-Priest Cedex
Fax : +33 (0)4 72 96 48 57 - www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS SAS – Capital de 50 000 000 Euros – Siège social : 99, route de Lyon – 69800 SAINT-PRIEST
siret : 954 506 077 00120 – RCS Lyon B 954 506 077



Le principe de l'hybridation développée par Renault Trucks est simple : l'énergie cinétique du véhicule est récupérée lors du freinage ou des phases de décélération afin de la transformer en électricité. Elle est stockée dans les batteries de traction qui fonctionnent donc en parfaite autonomie et n'ont pas besoin d'être rechargées. L'énergie stockée dans les batteries est ensuite restituée pour le moteur électrique. Le véhicule démarre à l'aide du moteur électrique. À partir d'environ 20 km/h, le moteur diesel prend le relais. Il n'est alors utilisé que dans les phases où il consomme le moins, c'est-à-dire en dehors de la phase de démarrage.

Les véhicules *Clean Tech* de Renault Trucks

Pour répondre au défi environnemental auquel le transport routier est confronté et à la demande croissante de ses clients pour des véhicules moins polluants notamment en ville, Renault Trucks développe depuis plusieurs années des camions propulsés grâce à des technologies alternatives au Diesel : électrique, hybride mais aussi gaz naturel pour véhicules (GNV). Ces trois types de véhicules sont fédérés sous le label *Clean Tech* et sont principalement destinés à des milieux urbains ou péri urbain.

Soucieux de proposer sur ces véhicules, une qualité d'entretien identique à ce qu'il propose sur ses véhicules thermiques, Renault Trucks a entamé une démarche de labellisation *Clean Tech* de son réseau de réparateurs. En effet, ces nouvelles technologies nécessitent de développer dans le réseau des compétences et des outils spécifiques à l'entretien et à la réparation de ce type de véhicules.

Face aux enjeux du transport urbain de marchandises, Renault Trucks entend apporter une réponse globale. Tout d'abord en proposant à ses clients une gamme urbaine fondée sur des véhicules thermiques optimisés, performants et qui consomment le moins possible. D'autre part en rendant disponible dès aujourd'hui, une gamme Clean Tech de solutions alternatives répondant aux enjeux de l'environnement.

En un mot Renault Trucks s'attache à mettre le bon camion, avec la bonne énergie, au bon endroit et au bon moment.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tél. : + 33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com