
Lyon / Noviembre de 2011

RENAULT TRUCKS ENTREGA UN HÍBRIDO PLATAFORMA GRÚA DE 26 TONELADAS A POINT.P

Un nuevo vehículo híbrido de Renault Trucks circulará en la región parisina a partir del 23 de noviembre. Ha sido adquirido por Point.P, el primer distribuidor de materiales de construcción en Francia. Este Renault Premium Hybrys Tech de 26 toneladas es el mayor camión híbrido plataforma grúa fabricado en Europa hasta ahora.

Miércoles 22 de noviembre. El Sr. Monsieur Patrice Richard, presidente del directorio del grupo Point.P, ha recibido de manos de Pascal Bittner, director general de Renault Trucks Francia, las llaves de un Premium Distribución Hybrys Tech de última generación en Aulnay-sous-Bois (93). Este camión, de 26 toneladas, en configuración 6x2*4, está dotado de un motor DXi 7 de 310 CV y lleva una carrocería plataforma grúa en la parte trasera y una toma de fuerza en la caja de cambios. Se trata del mayor camión híbrido fabricado en Europa. Abastecerá los clientes de Point.P, tanto compañías como particulares, con materiales ponderosos (arena, cemento, perpiños...) en el noreste y este de París.

Para el Sr. Richard, *“Point.P ha decidido apostar resueltamente por el híbrido y hacer pruebas de tamaño real. Esta decisión se inscribe en un enfoque global del tratamiento de la cuestión del Eco-transporte”*. Por su lado, Pascal Bittner ha agradecido a Point.P su confianza, al tiempo que subraya: *“La colaboración entre nuestras dos empresas demuestra que, con la innovación y con una dinámica voluntaria, el futuro del transporte por carretera tiene sentido y la industria francesa tiene mucho futuro por delante”*.

La tecnología híbrida utilizada en este camión es experimentada desde hace cerca de tres años por Renault Trucks. Está particularmente bien adaptada a la distribución en entorno urbano o periurbano ya que, además de una ganancia de consumo del orden de -20% gracias a la utilización del motor eléctrico, reduce sensiblemente el ruido percibido por los vecinos.

El principio de la hibridación desarrollada por Renault Trucks es sencillo: La energía cinética del vehículo es recuperada en el frenado o en las fases de desaceleración, para ser transformada en electricidad. Se almacena en baterías de tracción que funcionan en perfecta autonomía y que no necesitan ser recargadas. La energía almacenada en las baterías es luego restituida para el motor eléctrico. A partir de unos 20 km/h, el motor diesel toma el relevo. Se utiliza en este caso en las fases en que menos consume, es decir, fuera de la fase de arranque.

Los vehículos *Clean Tech* de Renault Trucks

Para dar respuesta al reto medioambiental con el que el transporte por carretera se enfrenta y a la demanda creciente de sus clientes para tener vehículos menos contaminantes, especialmente en la ciudad, Renault Trucks desarrolla desde hace varios años camiones propulsados con tecnologías alternativas al Diesel: eléctrica, híbrida y también con gas natural vehicular (GNV). Los vehículos de estas tres tecnologías se agrupan bajo la etiqueta *Clean Tech* y están destinados principalmente a los entornos urbano y periurbano.

Con la preocupación de proponer para estos vehículos una calidad de mantenimiento idéntica a la propuesta para sus vehículos térmicos, Renault Trucks ha iniciado una dinámica para otorgar la etiqueta *Clean Tech* a su red de reparadores. Efectivamente, estas nuevas tecnologías necesitan el desarrollo de una red de competencias profesionales específicas para el mantenimiento y la reparación de esta clase de vehículos.

Frente a los retos del transporte urbano de mercancías, Renault Trucks desea aportar una respuesta global. Primero, proponiendo a sus clientes una gama urbana basada en vehículos térmicos optimizados, eficiente y que consuman lo menos posible. Luego, haciendo que esté disponible desde ahora una gama Clean Tech con soluciones alternativas y que responden a los objetivos medioambientales.

En una palabra, Renault Trucks desea poner el buen camión, en el buen lugar, con la buena energía y en el buen momento.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel.: + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com