
Lyon / Décembre 2011

1200 CLIENTS ONT ESSAYÉ LA GAMME CONSTRUCTION DE RENAULT TRUCKS

Carrières, gravières et autres terrains accidentés ont été de nouveau le théâtre des Journées *Construction* lancées en 2010 par Renault Trucks pour permettre à un maximum de clients de tester en conditions réelles, voire extrêmes, les performances des véhicules de sa gamme Construction. Midlum 4x4, Premium Lander, Kerax : pas moins de 1 200 clients auront pu essayer et surtout comparer les caractéristiques d'une dizaine de modèles différents de mai à octobre 2011.

Depuis 2010, Renault Trucks a décidé d'aller à la rencontre de ses clients du domaine de la construction pour leur faire découvrir et essayer ses véhicules. La première édition des *Journées Construction* a été un tel succès que le constructeur a renouvelé cette opération en 2011. Au total, ce sont plus de 1 200 clients à travers 1600 essais effectués qui ont pu essayer les différents modèles de la gamme chantier et approche chantier de Renault Trucks et se rendre compte de leur efficacité.

Cette année, les *Journées Construction* se sont tenues de mai à octobre et ont été déclinées en deux versions :

- des sessions sur le site de la Vallée Bleue à Montalieu-Vercieu (Rhône-Alpes) qui ont regroupé près de 350 clients en provenance de toute l'Europe, d'Afrique, d'Amérique latine et, pour la première fois, d'Asie lors de 23 sessions de deux jours ;
- des sessions itinérantes (*Construction Tour*) auprès des clients français et composées de quatre étapes régionales : les carrières calcaires de Vaugines dans le Sud de la France ou de Jully-sur-Sarce près de Troyes, la carrière de roche volcanique de Saint-Denis d'Orques près du Mans ou encore la gravière de Layrac dans le Sud-Ouest

Grâce à la technicité des terrains sur lesquels ils pouvaient évoluer, les participants ont pu vraiment voir ce que les Kerax, Premium Lander et autre Midlum 4x4 avaient dans le ventre. Ils ont pu comparer leurs performances afin de définir quels types de véhicules sont les plus adaptés aux besoins de leur métier.

Pour cela, Renault Trucks a mobilisé 10 véhicules à chaque session, dont des Premium Lander équipés d'*OptiTrack*, pour des essais dynamiques. Ce système permet au client de disposer, à partir d'un 4x2 « classique », d'une transmission 4X4 temporaire et de tous ses avantages seulement lorsqu'il en a vraiment besoin, sans en subir les inconvénients financiers et pratiques. Et sur les pistes des *Journées Construction*, le grand jeu consistait à mettre les véhicules dans les situations les plus difficiles et à s'en sortir grâce à l'action de l'*OptiTrack*.

Le Midlum 4x4 *Off Road* a aussi fait sensation : sa maniabilité et son faible rayon de braquage pour un véhicule de 16 tonnes, associé à sa grande motricité, ont été reconnus par les clients comme une qualité essentielle pour desservir facilement les chantiers situés en ville, souvent constitués de terrains petits, difficiles d'accès et accidentés.

La plupart des véhicules présentés étaient équipés d'une boîte robotisée *Optidriver+*. Et les clients qui n'avaient jamais eu l'occasion de l'essayer ont été agréablement surpris de sa capacité à gérer des pentes sévères ou des terrains glissants.

Côté équipements, chaque véhicule était carrossé différemment : benne, toupie, plateau-grue, benne à enrochement, benne ronde, tri-benne classique ont ainsi représenté les principaux métiers auxquels s'adresse la gamme Construction de Renault Trucks.

Pour les plus passionnés, Renault Trucks a également mis à disposition des clients le Kerax qui a parcouru les pistes du Dakar 2011 ainsi qu'un des Sherpa qui a participé en 2009 à l'expédition *Cape to Cape*.

En marge des essais dynamiques, différents ateliers rythmaient les journées avec la présentation des *Solutions Optifuel* de Renault Trucks telles qu'elles sont déclinées pour les véhicules de la gamme Construction, la découverte des solutions de financement et d'assurance proposées par Renault Trucks Financial Services en France ou encore la présence de Voith et Bridgestone, partenaires de Renault Trucks pour la gamme Construction. À la fin de chaque session, les clients repartaient ainsi avec une vision complète des solutions de Renault Trucks dédiées aux métiers des chantiers et de la construction.

Pour tout renseignement complémentaire :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tél : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tél : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tél : +33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com