

—
Lyon / Diciembre de 2011

1.200 CLIENTES HAN ENSAYADO LA CAMA CONSTRUCCIÓN DE RENAULT TRUCKS

Canteras, graveras y demás terrenos accidentados han sido de nuevo el escenario de las *Jornadas Construcción* lanzadas en 2010 por Renault Trucks para que el mayor número de clientes pueda ensayar en condiciones reales, incluso extremas, las prestaciones de los vehículos de su gama Construcción. Midlum 4x4, Premium Lander, Kerax: nada menos que 1.200 clientes han podido ensayar y sobre todo comparar las características de una decena de modelos diferentes, entre mayo y octubre de 2011.

Desde 2010, Renault Trucks ha decidido ir al encuentro de sus clientes del sector de la construcción, para que descubran y ensayen sus vehículos. La primera edición de las *Jornadas Construcción* tuvo tal éxito que el fabricante ha renovado esta operación en 2011. En total, más de 1.200 clientes a través de 1.600 ensayos realizados pudieron ensayar los diferentes modelos de la gama obras y acercamiento a obras de Renault Trucks, comprobando por así su eficacia.

Este año, las *Jornadas Construcción* se han celebrado de mayo a octubre y han sido realizadas según dos versiones:

- sesiones en el centro Vallée Bleue en Montalieu-Vercieu (Rhône-Alpes), que agruparon a cerca de 350 clientes procedentes de toda Europa, África, América Latina y, por primera vez, de Asia, con 23 sesiones de dos días;
- sesiones itinerantes (*Construction Tour*) ante clientes franceses, con cuatro etapas regionales: las canteras de caliza de Vaugines, en el Sur de Francia, o de Jully-sur-Sarce, cerca de Troyes, la cantera de roca volcánica de Saint-Denis d'Orques, cerca de Le Mans o la gravera de Layrac, la zona del Sudeste.

Gracias a la tecnicidad de los terrenos por los que podían moverse, los participantes pudieron ver de cerca lo que los Kerax, Premium Lander y Midlum 4x4 podían hacer. Pudieron comparar sus prestaciones, para definir qué vehículos son los que están mejor adaptados a las necesidades de su oficio.

Para ello, Renault Trucks dejó disponibles 10 vehículos en cada sesión, entre ellos varios Premium Lander dotados de *OptiTrack*, para pruebas dinámicas. Este sistema permite que el cliente tenga, a partir de un 4x2 “clásico” una transmisión 4X4 temporal, todas las ventajas sólo cuando realmente la necesita, sin tener los inconvenientes financieros y prácticos. Y en las pistas de las *Jornadas Construcción*, el gran juego consistía en poner los vehículos en situaciones cada vez más difíciles y poder salir de ellas gracias a la acción del *OptiTrack*.

El Midlum 4x4 *Off Road* también causó sensación: su manejabilidad y su reducido radio de giro para un vehículo de 16 toneladas, asociado a su gran motricidad, fueron reconocidos por los clientes como una cualidad esencial para abastecer fácilmente las obras situadas en la ciudad, con frecuencia constituidas por terrenos pequeños de difícil acceso y accidentados.

La mayoría de los vehículos presentados llevaban una caja automatizada *Optidriver+*. Y los clientes que nunca habían tenido la ocasión de ensayarla pudieron sorprenderse al comprobar la capacidad que tiene para gestionar las pendientes severas o los terrenos resbaladizos.

En el aspecto del equipamiento, cada vehículo había sido carrozado de manera diferente: volquete, hormigonera, plataforma grúa, volquete para rocas, caja redonda, volquete triple clásico... para representar los principales oficios a los que se dirige la gama Construcción de Renault Trucks.

Para los más apasionados, Renault Trucks también puso a la disposición de los clientes el Kerax que recorrió las pistas del Dakar 2011 así como uno de los Sherpa que participó en 2009 a la expedición *Cape to Cape*.

Al margen de las pruebas dinámicas, diferentes talleres marcaban el ritmo de las jornadas, con la presentación de las *Solutions Optifuel* de Renault Trucks tal y como se declinan para los vehículos de la gama Construcción, el descubrimiento de las soluciones de financiación y de seguro que propone Renault Trucks Financial Services en Francia o la presencia de Voith y Bridgestone, asociados de Renault Trucks para la gama Construcción. Al final de cada sesión, los clientes se despedían con una visión completa de las soluciones de Renault Trucks específicas a los oficios de las obras y de la construcción.

Para más informaciones:

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel.: + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tel.: +33 (0)4 72 96 39 86 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel.: + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com