
Lyon, Dezember 2011

1.200 KUNDEN HABEN DIE BAUREIHE FÜR DEN BAUSTELLENEINSATZ VON RENAULT TRUCKS GETESTET

Steinbrüche, Kiesgruben und andere schwer befahrbare Gelände waren erneut der Schauplatz für die *Tage des Baustellenfahrzeugs*, die Renault Trucks 2010 eingeführt hat, um möglichst vielen seiner Kunden die Möglichkeit zu geben, die Leistungen der Fahrzeuge seiner Baureihe für den Baustelleneinsatz unter realen und sogar extremen Einsatzbedingungen zu testen. Midlum 4x4, Premium Lander, Kerax : nicht weniger als 1.200 Kunden konnten sie von Mai bis Oktober 2011 testen und vor allem die Eigenschaften von etwa zehn verschiedenen Modellen vergleichen.

Im Jahre 2010 hat Renault Trucks beschlossen, an seine Kunden der Baubranche heranzutreten, um ihnen seine Fahrzeuge näherzubringen und sie von ihnen testen zu lassen. Die erste Veranstaltung « *Tage des Baustellenfahrzeugs* » hatte einen so großen Erfolg, dass der Hersteller dieses Ereignis 2011 wiederholt hat. Insgesamt waren es mehr als 1.200 Kunden, die die verschiedenen Modelle der Baustellen- und Baustellenbelieferungsfahrzeuge in 1.600 Tests ausprobieren und sich von ihrer Leistung überzeugen konnten.

In diesem Jahr haben die *Tage des Baustellenfahrzeugs* von Mai bis Oktober stattgefunden und es gab zwei Veranstaltungsvarianten :

- Testfahrten und Workshops auf dem Gelände des Vallée Bleue in Montalieu-Vercieu (Rhône-Alpes), 23 an der Zahl über 2 Tage hinweg, an denen nahezu 350 Kunden aus ganz Europa, aus Afrika, Lateinamerika und zum ersten Mal auch aus Asien teilgenommen haben ;
- Road Show (*Construction Tour*) für französische Kunden mit vier regionalen Etappen : die Kalksteinbrüche von Vaugines im Süden Frankreichs bzw. von Jully-sur-Sarce in der Nähe von Troyes, der Vulkansteinbruch von Saint-Denis d'Orques nahe Le Mans oder auch die Kiesgrube von Layrac im Südwesten.

Dank der hochtechnischen Geländestrecken, die es zu überwinden galt, konnten die Teilnehmer wirklich sehen, dass Kerax, Premium Lander und auch Midlum 4x4 etwas drauf haben. Sie konnten ihre Leistungen vergleichen, um herauszufinden, welche Fahrzeugtypen für die Anforderungen ihrer Sparte am besten geeignet sind.

Für diesen Zweck hat Renault Trucks 10 Fahrzeuge für jede Veranstaltungsvariante bereit gestellt und die Premium Lander waren mit OptiTrack ausgerüstet, um Dynamiktests zu ermöglichen. Mit diesem System wird dem Kunden vom „klassischen“ Antrieb aus auch ein temporärer 4x4 Antrieb mit all seinen Vorteilen geboten, der einfach zuschaltbar ist, wenn er wirklich gebraucht wird; es fallen also keine Nachrüstkosten an. Während der *Tage des Baustellenfahrzeugs* bestand die Herausforderung der Streckenführung darin, die Fahrzeuge in schwierigste Situationen zu bringen, aus denen sie sich dank *OptiTrack* befreien konnten.

Der Midlum 4x4 *Offroad* hat auch Aufsehen erregt: seine Wendigkeit und der für ein Fahrzeug mit 16 Tonnen geringe Wendekreis in Verbindung mit seinem hohen Leistungsniveau sind von den Kunden als ein wichtiges Qualitätsmerkmal erkannt worden, wenn es um in der Stadt gelegene Baustellen mit oft engem, schwer zugänglichen und schwierig zu befahrenden Terrain geht.

Die meisten Fahrzeuge waren mit dem automatisierten Getriebe Optidriver+ ausgestattet. Und die Kunden, die noch nie Gelegenheit hatten, es zu testen, waren angenehm überrascht von seiner Fähigkeit, große Steigungen und rutschiges Gelände zu überwinden.

Was die Ausstattung angeht, hatte jedes Fahrzeug einen anderen Aufbau: Kipper, Betonmischer, Pritschenwagen, Muldenkipper und klassischer Dreiseitenkipper haben die wichtigsten Sparten vertreten, an die sich die Palette Baufahrzeuge von Renault Trucks richtet.

Und für die sportlichen Fahrer hat Renault Trucks auch den Kerax, der an der Rallye Dakar 2011 teilgenommen hat, und einen der Sherpas, die im Jahre 2009 die *Cape to Cape*-Rallye begleiteten, zur Verfügung gestellt.

Am Rande der dynamischen Testfahrten haben verschiedene Workshops die Tage des Baustellenfahrzeugs abgerundet mit Vorstellung der Optifuel-Lösungen von Renault Trucks für die Palette Baufahrzeuge, mit Erklärungen zu Finanzierungs- und Versicherungslösungen, die von Renault Trucks Financial Services in Frankreich angeboten werden, sowie mit der Anwesenheit von Voith und Bridgestone, Partner von Renault Trucks im Bereich Baustellenfahrzeuge. Wenn unsere Kunden von diesen Tagen der Baustellenfahrzeuge abreisen, kennen sie alle Lösungen, die Renault Trucks speziell für die Baubranche entwickelt hat.

Weitere Auskünfte erhalten Sie bei :

<http://corporate.renault-trucks.com>

Julien Berthet – Tel. : + 33 (0)4 72 96 39 86 - julien.berthet@renault-trucks.com

Fabrice Piombo – Tel. : + 33 (0)4 72 96 12 20 - fabrice.piombo@renault-trucks.com

Marie-Lise Marchais – Tel : +33 (0)4 72 96 38 95 – marie-lise.marchais@renault-trucks.com