



PRESSE- MITTEILUNG

AUGUST 2020

RENAULT TRUCKS T X-PORT, DER NEUE GEBRAUCHTWAGEN FÜR AFRIKA UND DEN MITTLEREN ORIENT

Renault Trucks beginnt mit dem Vertrieb eines neuen Modells aus seiner Used Trucks Factory im französischen Bourg-en-Bresse: dem Renault Trucks T X-Port. Dieses Fahrzeug, das auf einem mit Euro-6-Motor mit 11 Liter Hubraum ausgestatteten Renault T Truck basiert, wurde für die Märkte Afrikas und des Mittleren Orients umgebaut und nach Euro 3 zertifiziert.

Ein gebrauchter Euro-6-LKW ohne die Zugabe von Adblue wäre irreparabel beschädigt und der Schadstoffausstoß entspräche dem eines Euro-0-Modells. Für seine Kunden, die auf dem afrikanischen Kontinent und im Mittleren Orient tätig sind, wo die Abgasnorm Euro 3 gilt, hat Renault Trucks das Modell [T X-Port](#) entwickelt: ein Euro 6 Renault T Truck, der entsprechend den strikten Industrieprozessen der Werkstätten der Used Trucks Factory in Bourg-en-Bresse zu einem Euro-3-Modell umgebaut wurde, um das höchste Niveau der Abgasreinigung zu erreichen, das auf diesen Märkten gültig ist.

Ein robustes, nach Euro 3 zertifiziertes Fahrzeug

Der Umbau beginnt mit der Demontage der Euro-6-Bauteile: dem Schalldämpfer und den AdBlue-Bestandteilen. Die ausgebauten Teile werden in [das Recyclingsystem des Herstellers](#) geschickt.

Die Techniker der Used Trucks Factory gehen anschließend zum Einbau der Euro-3-Teile und zur verstärkten Filterung über. Die Software sowie die Dokumentation des Herstellers werden aktualisiert, damit das Fahrzeug im gesamten Netzwerk mit seinen neuen Eigenschaften erkannt werden kann.

Die Luft- und Dieselfilter werden verstärkt, um das Fahrzeug seiner Umgebung perfekt anzupassen (Topografie, Eigenschaften des Kraftstoffs vor Ort). Zum Schluss wird die Bodenfreiheit vorne um 30 mm und hinten um 20 mm erhöht.

Nach dem Umbau werden sowohl der Schadstoffausstoß als auch die Motorleistung (Leistung und Drehmoment) des Renault Trucks T X-Port von der UTAC, einer unabhängigen, internationalen Einrichtung, zertifiziert.

Das Fahrzeug durchläuft denselben Qualitätsprozess wie ein Neufahrzeug.

Eine internationale Herstellergarantie von 12 Monaten

Der Renault Trucks T X-Port mit Euro-3-Zertifizierung ist mit einer internationalen Herstellergarantie von 12 Monaten ausgestattet. Diese Herstellergarantie, die alle Schäden rund um den Motor, das Getriebe und die Achsen abdeckt, gilt an allen Verkaufs- und Servicestätten von Renault Trucks in Afrika und dem Mittleren Orient. Der T X-Port ist ausschließlich über das Renault Trucks-Netzwerk erhältlich.

Für weitere Informationen:

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
