



COMUNICATO STAMPA

GENNAIO 2020

RENAULT TRUCKS LAVORA ALLA REALIZZAZIONE DI UNA FILIERA DI RICICLAGGIO E RIUTILIZZO DI PEZZI PER AUTOCARRI INSIEME A INDRA E ADEME

Per contribuire all'economia circolare e prolungare il tempo di vita dei suoi prodotti manifatturieri, Renault Trucks ha avviato insieme a Indra uno studio di massima per la creazione di una filiera di riciclaggio e riutilizzo di pezzi per gli autocarri al termine del ciclo di vita con la partecipazione finanziaria dell'ADEME.

A differenza dei veicoli privati o commerciali, in Europa non esistono attualmente vincoli normativi relativi al trattamento e al riciclaggio degli autocarri a fine vita o fuori uso. Con l'azienda specializzata Indra Automobile Recycling e ADEME, l'agenzia francese per l'ambiente e la gestione dell'energia, il costruttore Renault Trucks sta conducendo uno studio con l'obiettivo di individuare i fattori chiave di successo e i criteri necessari per creare una propria rete per il riciclaggio dei veicoli pesanti e la distribuzione dei pezzi riutilizzabili che ne derivano.

Lo studio includerà un'analisi della situazione relativa al trattamento dei veicoli pesanti a fine vita e un aggiornamento dei metodi di smantellamento, essenziali per l'implementazione della filiera di riciclaggio. Comprenderà inoltre un'analisi dettagliata del mercato potenziale dei pezzi riutilizzabili e raccomandazioni sui flussi logistici e sugli schemi di distribuzione di tali pezzi.



I risultati dell'anno di studio specificheranno le procedure per la creazione di una filiera di riciclaggio e riutilizzo dei pezzi in Francia.

Questo approccio è in linea con le iniziative condotte da Renault Trucks a favore dell'economia circolare, come la trasformazione di veicoli usati nel sito industriale di Bourg-en-Bresse (Used Trucks Factory) o l'attività di remanufacturing dello stabilimento di Limoges.

A proposito di Renault Trucks

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 105.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2018, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 38 miliardi di euro (391 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm

Maggiori informazioni:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
