



# COMUNICADO DE PRENSA

ENERO DE 2020

## RENAULT TRUCKS ESTUDIA LA PUESTA EN MARCHA DE UNA LÍNEA DE RECICLAJE Y DE REUTILIZACIÓN DE PIEZAS PARA CAMIONES CON INDRA Y ADEME

**A fin de contribuir a la economía circular y prolongar la vida útil de los productos manufacturados, Renault Trucks inicia junto a Indra un estudio previo a la puesta en marcha de una línea de reciclaje y reutilización de piezas de sus camiones en fin de vida. Este estudio se realiza con el apoyo financiero de ADEME.**

Al contrario de lo que ocurre con los vehículos privados o utilitarios, actualmente no existen en Europa exigencias reglamentarias sobre el tratamiento y reciclaje de camiones al final de su vida útil o en desuso. Junto al especialista *Indra Automobile Recycling* y la Agencia del Medio Ambiente y de la Gestión de la Energía (ADEME), el fabricante de camiones Renault Trucks lleva a cabo un estudio con el objetivo de identificar los factores claves del éxito y los criterios necesarios para la puesta en marcha de su propia red de reciclaje de camiones y de distribución de piezas procedentes de este reciclaje.

El estudio comprenderá un análisis de la situación del tratamiento de camiones en desuso y una actualización de los métodos de desguace, indispensables para el establecimiento de una línea de reciclaje. Asimismo, analizará detalladamente el mercado potencial para las piezas reutilizadas e incluirá recomendaciones relativas a los flujos logísticos y a los planes de distribución de dichas piezas.



Los resultados de este año de estudios precisarán las modalidades de instalación de una línea de reciclaje y de reutilización de piezas en Francia.

Esta iniciativa se enmarca dentro de las acciones llevadas a cabo por Renault Trucks en favor de la economía circular, como la transformación de vehículos de ocasión en la planta de Bourg-en-Bresse (*Used Trucks Factory*), o la actividad de reacondicionamiento de la fábrica de Limoges.

### **Acerca de Renault Trucks**

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 3,1 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2018 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 38 millardos de euros (391 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

---

**Más información en:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---