



# COMUNICATO STAMPA

LUGLIO 2020



## RENAULT TRUCKS COSTRUISCE CON INDRA UNA RETE PER IL RICICLAGGIO E IL RIUTILIZZO DI PEZZI PER VEICOLI PESANTI

**Renault Trucks sta accelerando la transizione verso l'economia circolare e sta implementando, con Indra Automobile Recycling, una propria catena di riciclaggio e riutilizzo di pezzi per veicoli pesanti. I due partner si basano su uno studio preliminare di un anno, le cui conclusioni saranno presentate all'ADEME in autunno.**

Il 2 luglio 2020 Bruno Blin, presidente di Renault Trucks e Loïc Bey-Rozet, direttore generale di Indra Automobile Recycling, hanno siglato una lettera d'intenti che definisce i termini della collaborazione tra il costruttore di autocarri e lo specialista del riciclaggio di autoveicoli, per la creazione di una rete per il riciclaggio, il riutilizzo e la valorizzazione di pezzi per veicoli pesanti. I due partner hanno completato uno studio della durata di un anno, realizzato con il supporto dell'ADEME per il finanziamento e di CIDER Engineering, partner di Indra, specialista dello smantellamento di materiali pesanti.

Lo studio si proponeva di identificare i fattori chiave di successo e i criteri necessari per la creazione di una rete, con un obiettivo commerciale. L'analisi dettagliata del mercato, degli schemi di distribuzione e dei metodi di demolizione dei veicoli pesanti ha consentito al costruttore e allo specialista del riciclaggio di autoveicoli di trarre conclusioni positive, che saranno presentate all'ADEME ad ottobre 2020.

A partire da luglio 2020, Renault Trucks e Indra Automobile Recycling inizieranno a riciclare i veicoli pesanti su larga scala. Cinque centri Indra ospiteranno quindici autocarri Renault Trucks che saranno smantellati durante l'estate.

Dopo lo smontaggio e la catalogazione, i pezzi saranno proposti ai clienti attraverso la rete di riparatori e concessionari Renault Trucks. Il resto del materiale proveniente dallo smantellamento sarà riciclato. Entro la fine dell'anno, un centinaio di autocarri saranno smantellati nei centri di Indra Automobile Recycling e nelle concessionarie e filiali Renault Trucks, per poi essere riciclati.

### **Indra Automobile Recycling**

Indra Automobile Recycling è un modello di business unico basato su una rete di 370 centri ELV (veicoli fuori uso), che coprono l'intera filiera del riciclaggio degli autoveicoli. Una rete la cui alchimia intelligente risiede nel rispetto delle direttive europee (con il riciclaggio del 95% del volume del veicolo) e nello sviluppo della performance economica di una rete di centri ELV le cui sfide sono in piena mutazione. La ricetta sta nella convergenza di quattro aree di competenza complementari (gestione e distribuzione, gestione della rete, ingegneria, smantellamento) e nella filosofia di mutualizzazione. Le convinzioni, le competenze e l'organizzazione dell'azienda percorrono nuove vie di sviluppo nel settore del riciclaggio di autoveicoli.

### **CIDER Engineering**

CIDER Engineering, partner di Indra, è specializzata nell'ingegneria dello smantellamento e della valorizzazione di materiali pesanti dei settori trasporto, difesa, movimentazione, ferroviario, edilizia e agricoltura. Propone la gestione globale delle operazioni di trattamento di veicoli, sottoinsiemi e componenti, usati o a fine vita. Le sue competenze comprendono studi, analisi, perizie, smantellamento e valorizzazione, nonché il monitoraggio strategico.

### **A proposito di Renault Trucks**

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2019, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 40.5 miliardi di euro (432 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

### **Maggiori informazioni:**

<b>RENAULT TRUCKS</b>	<b>Séveryne Molard</b> Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 severyne.molard@renault-trucks.com
<b>INDRA</b>	<b>Sylvie Virth</b> Tel. +33 (0)6 46 45 61 36 s.virth@indra.fr