



COMUNICADO DE PRENSA

JULIO DE 2020



RENAULT TRUCKS CREA JUNTO A INDRA SU RED DE RECICLAJE Y REUTILIZACIÓN DE PIEZAS PARA CAMIONES

Renault Trucks acelera su transición hacia una economía circular y pone en marcha, junto a Indra Automobile Recycling, su propia línea de reciclaje y de reutilización de piezas para camiones. Ambos socios se fundamentan en un estudio previo, de un año de duración, cuyas conclusiones se transmitirán en el otoño a la ADEME.

Bruno Blin, presidente de Renault Trucks y Loïc Bey-Rozet, director general de Indra Automobile Recycling firmaron el 2 de julio de 2020 una carta de intenciones donde se definen las modalidades de la colaboración entre el fabricante de camiones y el especialista del reciclaje de automóviles. El objetivo de dicha colaboración es crear una red de reciclaje, reutilización y aprovechamiento de piezas para camiones. Ambos socios están finalizando un estudio de un año de duración, realizado con el apoyo de la ADEME (Agencia del Medio Ambiente y de la Gestión de la Energía) para la financiación, y de CIDER Engineering, socio de Indra, especialista en el desguace de maquinaria pesada.

El objetivo de este estudio ha sido identificar los factores claves del éxito y los criterios necesarios para el establecimiento de dicha red con fines comerciales. Un análisis detallado del mercado, de los patrones de distribución o de los métodos de desguace de los camiones, permiten al fabricante y al especialista del reciclaje de automóviles sacar conclusiones positivas que se presentarán a la ADEME en octubre de 2020.

Desde el mes de julio de 2020, Renault Trucks e Indra Automobile Recycling empiezan su actividad de reciclaje de camiones a mayor escala. Cinco centros de Indra recibirán quince camiones Renault Trucks que serán desguazados este verano.

Tras el desmontaje e indexación, se ofrecerán las piezas a los clientes a través de la red de talleres y concesionarios Renault Trucks. El resto del material procedente del desmontaje será reciclado. De aquí a fin de año, se desmontará un centenar de camiones en los centros Indra Automobile Recycling y en los concesionarios y sucursales de Renault Trucks, para su posterior reciclado.

A propósito de Indra Automobile Recycling

Indra Automobile Recycling es un modelo de negocio singular fundamentado en una red de 370 centros de vehículos al final de su vida útil (VHU, *Véhicules Hors d'Usage*), en donde se aborda el reciclaje de automóviles en su totalidad. Una red donde se combina acertadamente el respeto a las directrices europeas (llegar a reciclar el 95 % de la masa del vehículo) y el desarrollo de la rentabilidad de la red de centros VHU, enfrentada a desafíos en plena evolución. La fórmula se basa en la convergencia de cuatro especialidades complementarias (gestión y distribución, gestión de redes, ingeniería, desguace) y una filosofía de mutualización. Tanto por sus convicciones, como por sus conocimientos y su organización, la empresa busca nuevas formas de desarrollar la línea de «reciclaje de automóviles».

A propósito de CIDER Engineering

CIDER Engineering, socio de Indra, está especializada en la ingeniería del desguace y el aprovechamiento de maquinaria pesada procedente de los sectores del transporte, defensa, manutención, ferroviario, agrícola y construcción y obras públicas. Ofrece la dirección global en operaciones de tratamiento de vehículos, subconjuntos y componentes, de ocasión o en final de vida. Sus campos de especialización incluyen estudios, análisis, conocimientos técnicos, desguace y aprovechamiento, así como inteligencia empresarial.

Acerca de Renault Trucks

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 104.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2019 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 40.5 millardos de euros (432 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:

RENAULT TRUCKS	Séveryne Molard Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 severyne.molard@renault-trucks.com
INDRA	Sylvie Virth Tel. +33 (0)6 46 45 61 36 s.virth@indra.fr