



PRESSEMITTEILUNG

JULI 2020

RENAULT TRUCKS BAUT ZUSAMMEN MIT INDRA SEIN NETZWERK FÜR RECYCLING UND TEILE- WEITERVERWENDUNG FÜR LKWS AUF

Renault Trucks beschleunigt seinen Übergang zu einer Kreislaufwirtschaft und setzt, gemeinsam mit Indra Automobile Recycling, sein Vorhaben einer eigenen Sparte für Recycling und Wiederverwendung von LKW-Teilen in die Tat um. Die beiden Geschäftspartner stützen sich auf eine vorausgegangene, einjährige Studie, deren Ergebnisse der ADEME im Herbst vorgestellt werden sollen.

Der Präsident von Renault Trucks Bruno Blin und der Generaldirektor von Indra Automobile Recycling Loïc Bey-Rozet haben am 2. Juli 2020 eine Absichtserklärung unterzeichnet, die die Bedingungen der Kooperation des LKW-Herstellers und des Spezialisten für Automobilrecycling zur Verwirklichung eines Systems für Recycling, Weiterverwendung und Verwertung von LKW-Teilen festlegt. Die beiden Partner schließen damit eine einjährige Studie ab, die mit finanzieller Unterstützung der französischen Agentur für Umwelt und Energiemanagement ADEME und mit Hilfe des Geschäftspartners von Indra CIDER Engineering, einem Experten für die Demontage von schweren Geräten und Fahrzeugen, durchgeführt wurde.

Diese Studie zielte darauf ab, die grundlegenden Erfolgsfaktoren und die Anforderungen für die Umsetzung eines solchen Systems aus wirtschaftlicher Sicht zu ermitteln. Eine detaillierte Analyse des Marktes, der Vertriebssysteme und sogar der Demontagemethoden für LKWS ermöglichen dem LKW-Bauer und dem Experten für Automobilrecycling positive Schlussfolgerungen zu ziehen, die sie der französischen Agentur für Umwelt und Energiemanagement ADEME im Oktober 2020 präsentieren wollen.

Seit Juli 2020 beginnen Renault Trucks und Indra Automobile Recycling mit dem LKW-Recycling in größerem Ausmaß. In fünf Indra-Zentren sollen in diesem Sommer fünfzehn LKWS der Marke Renault Trucks demontiert werden.

Nach Demontage und Listung werden die Teile über das Werkstatt- und Händler-Netzwerk von Renault Trucks den Kunden zum Kauf angeboten. Der Rest des bei der Demontage anfallenden Materials wird recycelt. Bis Ende des Jahres sollen mehrere Hundert LKWS in den Recycling-Zentren von Indra, bei Renault Trucks-Händlern oder -Niederlassungen demontiert und dann recycelt werden.

Über Indra Automobile Recycling

Indra Automobile Recycling ist ein einzigartiges Geschäftsmodell, das auf einem Netzwerk von 370 Altfahrzeug-Zentren basiert, womit es 360 Grad des Automobilrecyclings abdeckt. Ein Netzwerk, dessen kluges Geheimrezept in der Einhaltung der europäischen Richtlinien (Erreichen des Recyclinganteils von 95% der Fahrzeugmasse) und dem Ausbau der Rentabilität für Altfahrzeugzentren, die sich schnell ändernden Herausforderungen stellen müssen, liegt. Das Rezept beruht auf der Konvergenz vier komplementärer Fachbereiche (Management und Vertrieb, Netzwerkmanagement, Engineering, Demontage) und einer Sharing-Philosophie. Seine Überzeugungen, sein Fachwissen sowie seine Organisation erkunden neue Wege in der Entwicklung des Sektors „Automobilrecycling“.

Über CIDER Engineering

CIDER Engineering, der Partner von Indra, ist auf das Engineering für den Abbau und die Verwertung von schweren Geräten und Fahrzeugen aus den Sektoren Transport, Verteidigung, Fördertechnik, Schienenverkehr, Bau und Landwirtschaft spezialisiert. CIDER Engineering bietet ein globales Projektmanagement für die Verarbeitungsprozesse ihrer Fahrzeuge, Teilmengen oder Komponenten an, sowohl für gebrauchte, als auch für Fahrzeuge, die am Ende ihrer Nutzungsdauer angekommen sind. Zu diesen Fachgebieten gehören Studien, Analysen, Gutachten, Demontage und Verwertung sowie eine strategische Überwachung.

Über Renault Trucks

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 104.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2019 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 40.5 Milliarden Euro (432 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

Für alle weiteren Informationen:

RENAULT TRUCKS	Séveryne Molard Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 severyne.molard@renault-trucks.com
INDRA	Sylvie Virth Tel. +33 (0)6 46 45 61 36 s.virth@indra.fr