



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SEPTEMBRE 2020

RENAULT TRUCKS ACCOMPAGNE SES CLIENTS DANS LE FINANCEMENT DE LEUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Renault Trucks poursuit son engagement en faveur de la mobilité électrique. Afin de permettre à ses clients d'effectuer leur transition énergétique en toute sérénité, le constructeur propose, à travers sa captive Renault Trucks Financial Services, différentes formules de financement pour l'acquisition d'un camion électrique.

Parce que le coût d'un véhicule électrique ne doit pas constituer un frein à la transition énergétique des transporteurs, Renault Trucks propose, à travers sa captive Renault Trucks Financial Services, des offres de financement sur-mesure pour les véhicules de sa gamme Z.E.

En effet, le coût d'un véhicule électrique doit être étudié globalement. C'est le coût total de possession et non le coût d'acquisition qui doit être considéré. Car si un camion électrique reste plus onéreux à l'achat qu'un camion diesel, il est en revanche très économe à l'usage : il nécessite peu d'opérations de maintenance et les coûts liés à la consommation sont très faibles.

« La question du financement et de l'assurance du véhicule électrique doit arriver très en amont dans le processus d'achat », explique Tabitha Carpenter, vice-présidente de Renault Trucks Financial Services. « Pour chacun de nos clients, nous étudions une solution de financement sur-mesure, celle qui leur permettra de maîtriser parfaitement leurs coûts d'exploitation et mener leur mission en toute sérénité. »

Concrètement, trois offres de financement sont proposées en fonction de l'usage et des besoins spécifiques du client :

- **Crédit classique** : Le client est propriétaire du camion électrique à échéance du contrat.
- **Crédit-bail** : Le client opte pour la location de son véhicule électrique et, à échéance du contrat, a le choix entre la restitution ou l'achat du véhicule contre paiement de sa valeur résiduelle. Le crédit-bail peut être compatible avec des aides de l'état ou des avantages fiscaux, comme par exemple le suramortissement.
- **Location financière** : Le client opte pour la location de son véhicule électrique, qu'il devra restituer lorsque son contrat touchera à sa fin.

« Nous prévoyons que, dans un premier temps, nos clients vont peu opter pour un crédit classique mais vont plutôt se tourner vers le crédit-bail ou la location financière, car ils ont peu de recul sur la technologie électrique », poursuit Tabitha Carpenter. « À l'inverse chez Renault Trucks, nous travaillons sur cette technologie depuis dix ans et avons déjà l'expérience de la commercialisation de camions électriques. Nous savons que les véhicules de notre gamme Z.E. sont performants et fiables dans la durée et cela fait partie de notre rôle de constructeur de les financer »

À propos de Renault Trucks Financial Services

Renault Trucks Financial Services est une marque de Volvo Financial Services Limited, la captive financière du groupe Volvo. Le groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins, propose également des solutions complètes de services et de financement. Créé en 2001, Volvo Financial Services, dont le siège se situe à Greensboro aux États-Unis, gère un portefeuille de crédits bruts de 123 millions de couronnes suédoises dans 48 pays et compte plus de 1 500 salariés à travers le monde.

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 400 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 104 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2019, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 40,5 milliards d'euros (432 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com
