



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JUILLET 2020

Transport **BY**
DELANCHY® III

LE GROUPE DELANCHY CONFIRME SON ENGAGEMENT EN FAVEUR DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE AVEC RENAULT TRUCKS

Le groupe Delanchy et Renault Trucks poursuivent leur collaboration en faveur d'un transport de marchandises toujours plus respectueux de l'environnement. Le transporteur, qui utilise depuis 2017 un prototype Renault Trucks D 100 % électrique, vient d'être livré du tout-premier modèle D Z.E. de série.

Forts d'une collaboration de plus cinquante ans, Renault Trucks et le groupe Delanchy œuvrent en faveur d'un transport de marchandises toujours plus respectueux de la qualité de l'air.

Le groupe Delanchy utilise depuis 2017 un prototype Renault Trucks D 100 % électrique de 13 tonnes pour livrer quotidiennement Les Halles de Lyon - Paul Bocuse. Des livraisons à des horaires décalés, qui demeurent silencieuses et respectueuses de la tranquillité des riverains.

Parce que pour le groupe Delanchy, comme pour Renault Trucks, le transport urbain doit rapidement évoluer vers la mobilité électrique afin d'améliorer la qualité de vie en centre-ville et lutter contre les émissions globales de CO₂, le spécialiste du transport frigorifique a décidé de commander à Renault Trucks le tout-premier D Z.E. de 16 tonnes sorti des lignes de l'usine du constructeur de Blainville-sur-Orne (Calvados) :

« Transporteur convaincu en matière d'électromobilité, nous avons à cœur de participer au développement d'une solution de livraison frigorifique zéro émission au cœur des villes », explique Yannig Renault, Directeur Technique du groupe Delanchy.

« Grâce au prototype Renault Trucks D 100 % électrique, nous avons pu tester et valider cette technologie, qui nous a apporté satisfaction tant au niveau de son utilisation que de son entretien. Nos collaborateurs et nos clients en sont tout aussi convaincus, c'est pourquoi le groupe Delanchy confirme son engagement dans l'électrique avec la commande du tout premier Renault Trucks D Z.E de série. Ce deuxième porteur électrique vient rejoindre notre flotte et participe ainsi à la construction d'un véritable « mix énergétique » dans nos solutions de transport. »

Le groupe Delanchy étudie encore l'affectation de ce nouveau porteur 100 % électrique qui rejoindra Paris ou la région lyonnaise pour des tournées d'environ 110 kilomètres. Parmi les 1 000 véhicules que compte le groupe, ce premier Renault Trucks D Z.E. intègre un parc de 340 porteurs destinés à des opérations de distribution.

À propos du groupe Delanchy

Depuis 1968, Delanchy est un groupe familial et indépendant, spécialisé dans le transport et la logistique de produits de la mer et de produits frais sous température dirigée positive.

Son réseau de 41 agences (France, Italie, Espagne ; services grand export aérien et maritime), emploie 3 200 collaborateurs et exploite un parc de près de 1 000 véhicules.

Une expertise de plus de 50 ans qui permet aujourd'hui au groupe Delanchy de répondre à tout type de demandes, avec des prestations pour de nombreux clients, des plus petits aux grands groupes de l'agroalimentaire.

Depuis sa création, l'entreprise n'a eu de cesse de s'affranchir des obstacles, se démarquant dès les premières années en proposant le transport de marchandises en flux tendu entre Lorient et Lyon.

Son besoin de créer et de s'engager constitue un trait de caractère qui lui permet d'évoluer et de grandir, dans un secteur en constante mutation, tout en conservant une relation de proximité avec les hommes et les femmes de l'entreprise.

À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 3,1 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 400 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com
