



COMUNICADO DE PRENSA

NOVIEMBRE DE 2020

EL D WIDE 320 DE RENAULT TRUCKS CONSIGUE EL PREMIO DE DESARROLLO SOSTENIBLE EN ITALIA

La revista italiana *Vado e Torno*, que otorga un premio anual de desarrollo sostenible a los fabricantes de camiones y de vehículos industriales, acaba de recompensar a Renault Trucks eligiendo al D Wide 320 como *Sustainable Truck of the Year 2021* en la categoría Distribución.

La revista italiana *Vado e Torno* concede un premio anual de desarrollo sostenible en tres categorías: Larga distancia, Distribución y Vehículos industriales. El D Wide 320 de Renault Trucks ha sido distinguido en la categoría Distribución, y se ha llevado el premio *Sustainable Truck of the Year 2021*.

El jurado, que ha reconocido la experiencia y los conocimientos de Renault Trucks en el competitivo segmento de los vehículos de tonelaje medio, ha recompensado al modelo D Wide 320 por su polivalencia, su eficacia y su productividad.

«Las prestaciones de la caja de cambio automatizada Optidriver, asociadas a la eficacia del pack Fuel Eco, que incluye la función «ruedas libres» Optiroll, garantizan un consumo reducido de combustible y, por tanto, un nivel muy bajo de emisiones contaminantes. El D Wide 320 de Renault Trucks es uno de los vehículos más eficaces para dar respuesta a las exigencias del transporte regional y a la búsqueda de rentabilidad de las empresas de transporte».

«Finalmente, con la última versión de su D Wide, Renault Trucks ha colocado la barrera muy alta en cuanto al confort del conductor», concluye el jurado, que también ha reconocido las mejoras aportadas por el fabricante en este modelo en términos de confort de conducción, visibilidad y seguridad.

Acerca de Renault Trucks

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 104.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2019 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 40.5 millardos de euros (432 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
