



# COMUNICATO STAMPA

MARZO 2020

## NEL 2019 RENAULT TRUCKS HA MANTENUTO LE SUE POSIZIONI NONOSTANTE UN MERCATO TURBOLENTO

Con 54.098 veicoli fatturati, Renault Trucks ha mantenuto le sue posizioni nel 2019, in un mercato dei veicoli industriali caratterizzato da contrasti tra un primo semestre molto dinamico e un secondo semestre rallentato. Il costruttore francese ha una quota di mercato stabile in Europa (8,5%) e mantiene una posizione dominante in Francia con il 27,9% sul mercato dei veicoli superiori a 6 tonnellate.

### *Ripartizione del fatturato per destinazione*

- Francia: 24.621 unità fatturate (+2%)
- Europa: 24.544 unità fatturate (-9%)
- Internazionale: 4.933 unità fatturate (+10%)

### *Ripartizione del fatturato per tonnellaggio*

- Gamme pesanti e intermedie: 35.950 unità fatturate
- Veicoli commerciali: 18.148 unità fatturate

### *Volumi mantenuti in un mercato europeo turbolento*

Renault Trucks ha mantenuto i volumi in un mercato europeo contrastato, con un primo semestre molto dinamico, in crescita del 15% e un secondo semestre in contrazione del 18%.

Sul mercato europeo dei veicoli superiori a 6 tonnellate, Renault Trucks ha registrato una quota di mercato dell'8,5%, del tutto stabile rispetto al 2018, con un leggero calo di 0,1 punti percentuali, mentre la quota di mercato è cresciuta di 0,3 punti percentuali sulle gamme intermedie da 6 a 16 tonnellate.

### ***Aumento del 10% dei volumi sul mercato internazionale***

A livello internazionale i volumi sono aumentati del 10% con 4.933 autocarri fatturati. In un contesto difficile, con un mercato molto basso, in calo del 28%, Renault Trucks ha guadagnato quote di mercato in tutti i paesi.

In particolare, il costruttore francese ha ottenuto una performance storica sul mercato turco per i veicoli superiori a 16 tonnellate con una quota di mercato in crescita di 3 punti pari all'8,8%.

Renault Trucks sta inoltre consolidando la sua posizione dominante in Algeria con una quota di mercato (>16 tonnellate) del 26%. La produzione dei Renault Trucks C e K è iniziata nel 2019 nello stabilimento di montaggio del costruttore a Meftah dove sono stati prodotti 850 autocarri. Nel 2020 lo stabilimento effettuerà anche l'assemblaggio dei veicoli della gamma D.

### ***Volumi record per i veicoli usati***

Nel 2019 la fatturazione dei veicoli usati è aumentata dell'11% raggiungendo le 9.442 unità. In un contesto difficile, con un'offerta molto alta di veicoli usati sul mercato, Renault Trucks ha mantenuto un basso livello di scorte, grazie in particolare ad offerte specifiche e uniche:

- l'offerta T Selection, che raggruppa i veicoli usati controllati su 200 punti, selezionati in base all'età e al chilometraggio e che godono della garanzia del costruttore.
- I modelli su misura della Used Trucks Factory di Bourg en Bresse, come il Renault Trucks T X-Road o il T P-Road, motrici trasformate in autotelai in base a rigidi processi industriali e perfettamente rispondenti alle esigenze del cliente.
- Le serie speciali V.O., come il T 01 Racing, interamente ridisegnato dai designer di Renault Trucks.

Infine nel 2019, 23 siti sono stati insigniti del marchio "Used Trucks by Renault Trucks". Questa etichetta garantisce ai clienti la selezione e la preparazione accurata dei veicoli usati, oltre ad una vasta gamma di veicoli e servizi. Il costruttore intende raggiungere 70 siti con questo marchio entro il 2020.

### ***Continua la forte attività post-vendita nel 2019***

Renault Trucks registra un solido aumento del 3% del giro d'affari dei ricambi nel 2019, nonostante il calo dell'attività di trasporto.

Anche il portafoglio di veicoli con contratto di manutenzione superiore a 36 mesi è cresciuto del 13%, con oltre 35.000 veicoli contrattualizzati.

Il 2019 è stato segnato anche dal lancio dell'offerta di manutenzione predittiva, Start & Drive Excellence Predict, in quindici paesi europei per i veicoli delle gamme T e T High. Nel 2020 Renault Trucks estenderà questa offerta ad altri dodici paesi e alle gamme C, K e D e D Wide Z.E.

### ***Mobilità elettrica: una realtà industriale e commerciale***

Il 2019 segna il lancio degli autocarri elettrici Renault Trucks. Il costruttore francese propone una gamma completa 100% elettrica da 3,1 a 26 tonnellate, la più ampia del mercato. Forte della fiducia dei suoi clienti, Renault Trucks ha annunciato la firma di un contratto storico con il gruppo Carlsberg che prevede la fornitura di venti D Wide Z.E.

Il 2020 segna l'inizio della produzione in serie di autocarri elettrici Renault Trucks presso lo stabilimento di Blainville sur Orne.

Nei prossimi quattro anni Renault Trucks investirà altri 150 milioni di euro nella mobilità elettrica. Il costruttore prevede che i veicoli elettrici rappresenteranno il 10% dei suoi volumi di vendita entro il 2025.

### ***A proposito di Renault Trucks***

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.400 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 104.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2019, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 40.5 miliardi di euro (432 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

---

**Maggiori informazioni:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---