



# PRESSEMITTEILUNG

MÄRZ 2020

## 2019 HAT RENAULT TRUCKS IN EINEM TURBULENTEN MARKT SEINE STELLUNG GEHALTEN

Renault Trucks hat 2019 mit 54 098 fakturierten Fahrzeugen seine Stellung gehalten – in einem für Industriefahrzeuge kontrastreichen Markt, der von einem sehr dynamischen ersten und einem rückläufigen zweiten Halbjahr geprägt war. Der französische Hersteller hatte auf dem Markt für Lkws mit einem Gewicht von mehr als 6 Tonnen einen stabilen Marktanteil in Europa (8,5%) und behauptet mit einem Anteil von 27,9% seine marktbeherrschende Stellung in Frankreich.

### *Verteilung der fakturierten Fahrzeuge nach Bestimmungsort*

- Frankreich: 24 621 fakturierte Einheiten (+2%)
- Europa: 24 544 fakturierte Einheiten (-9 %)
- International: 4 933 fakturierte Einheiten (+10%)

### *Verteilung der fakturierten Fahrzeuge nach Tonnage*

- Schwere und mittelschwere Modelle: 35 950 fakturierte Einheiten
- Nutzfahrzeuge: 18 148 fakturierte Einheiten

### *Gleichbleibende Volumen in einem bewegten europäischen Markt*

Renault Trucks hat seine Volumen in einem kontrastreichen europäischen Markt behauptet. Dabei gab es ein sehr dynamisches erstes Halbjahr mit einem Anstieg von 15% und ein rückläufiges zweites Halbjahr mit einem Rückgang von 18%.

Renault Trucks hat auf dem europäischen Markt für Lkws mit einem Gewicht von mehr als 6 Tonnen einen Marktanteil von 8,5% verzeichnet – ein absolut stabiler Wert im Vergleich zu 2018.

Auf dem europäischen Markt für Lkws mit einem Gewicht von mehr als 16 Tonnen hat der Hersteller einen leichten Rückgang von 0,1 Prozentpunkt verzeichnet, wohingegen es bei den mittelschweren Fahrzeugen mit einem Gewicht von 6-16 Tonnen einen Anstieg von 0,3 Prozentpunkten gab.

### ***Eine Zunahme der Volumen um 10% auf internationaler Ebene***

Auf internationaler Ebene sind die Volumen mit 4 933 fakturierten Lkws um 10% angestiegen. Renault Trucks hat – in einem schwierigen Kontext mit einem sehr niedrigen und rückläufigen Markt (-28%) – in allen Ländern Marktanteile hinzugewonnen.

Der französische Hersteller hat insbesondere auf dem türkischen Markt für Fahrzeuge mit einem Gewicht von mehr als 16 Tonnen ein historisches Ergebnis erzielt – ein Anstieg des Marktanteils um 3 Prozentpunkte auf 8,8%.

Renault Trucks baut auch mit einem Marktanteil von 26% im Bereich Fahrzeuge mit einem Gewicht von mehr als 16 Tonnen seine marktbeherrschende Stellung in Algerien aus. Die Produktion der Modelle Renault Trucks C und K begann 2019 in seinem Montagewerk in Meftah und 850 Lkws wurden seitdem hergestellt. Das Werk wird 2020 auch die Fahrzeugmontage der D-Modellreihe integrieren.

### ***Rekordvolumen für Gebrauchtfahrzeuge***

2019 ist die Zahl der fakturierten Fahrzeuge um 11% in die Höhe geschneilt auf insgesamt 9 442 Einheiten. In einem schwierigen Kontext mit einer hohen Zahl an Gebrauchtfahrzeugen auf dem Markt, konnte Renault Trucks insbesondere dank spezifischer und einmaliger Angebote einen niedrigen Lagerbestand wahren:

- Das Angebot Renault Trucks T, das Gebrauchtfahrzeuge umfasst, die anhand von 200 Prüfpunkten inspiziert und nach Alter und Kilometerstand ausgewählt wurden und eine Herstellergarantie haben.
- Die Sonderanfertigungen aus der Used Trucks Factory in Bourg-en-Bresse (Frankreich), wie z.B. der Renault Trucks T X-Road oder der T P-Road. Es handelt sich dabei um Traktoren, die - gemäß strenger industrieller Verfahren und unter voller Berücksichtigung der Kundenbedürfnisse - zu Tragwagen umgebaut wurden.
- V.O.-Sonderserien, wie z.B. der T 01 Racing, der von den Renault Trucks-Designern völlig neu entworfen wurde.

23 Standorten wurde 2019 zudem das Label „Used Trucks by Renault Trucks“ verliehen. Es garantiert den Kunden eine strenge Auswahl und Vorbereitung der Gebrauchtfahrzeuge sowie ein breites Angebot an Fahrzeugen und Dienstleistungen. Ziel des Herstellers für 2020 sind 70 Standorte mit einem solchen Label.

## **Ein noch aktiverer Kundenservice im Jahre 2019**

Renault Trucks verzeichnet 2019 einen stabilen Anstieg seines Umsatzes im Bereich Ersatzteile um 3% - trotz einer rückläufigen Aktivität im Transportbereich.

Das Portfolio von Fahrzeugen mit einem Wartungsvertrag von mehr als 36 Monaten steigt ebenfalls um 13% an, mit mehr als 35 000 vertraglich gebundenen Fahrzeugen.

2019 war auch geprägt durch die Einführung des Angebots der vorbeugenden Wartung, Start & Drive Excellence Predict in fünfzehn europäischen Ländern für die Fahrzeugmodelle T und T High. Renault Trucks wird 2020 dieses Angebot auf zwölf zusätzliche Länder sowie auf die Modellreihen C, K und D und D Wide Z.E ausweiten.

## **Die elektrische Mobilität: eine Realität in industrieller und kommerzieller Hinsicht**

2019 hat die Vermarktung der Elektro-Lkws von Renault Trucks geprägt. Der französische Hersteller bietet eine komplette Modellreihe an Elektrofahrzeugen an - von 3,1 bis 26 Tonnen. Es handelt sich dabei um die umfangreichste Modellreihe auf dem Markt. Dies ist ein Zeichen dafür, dass die Kunden Renault Trucks ihr Vertrauen aussprechen. Der Hersteller hat zudem die Unterzeichnung eines historischen Vertrags mit der Carlsberg-Gruppe angekündigt, der die Lieferung von zwanzig D Wide Z.E-Fahrzeugen umfasst.

2020 markiert den Start der Serienproduktion von Elektro-Lkws von Renault Trucks im Werk des Herstellers in Blainville-sur-Orne (Frankreich).

In den kommenden vier Jahren wird Renault Trucks zusätzlich 150 Millionen Euro in den Bereich elektrische Mobilität investieren. Der Hersteller erwartet, dass Elektrofahrzeuge bis 2025 insgesamt 10% seines Absatzvolumens ausmachen werden.

## **Über Renault Trucks**

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 104.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2019 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 40.5 Milliarden Euro (432 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

**Weitere Informationen:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)