



PRESSEMITTEILUNG

FEBRUAR 2020

RENAULT TRUCKS UNTERZEICHNET EINEN HISTORISCHEN VERTRAG MIT DER CARLSBERG-GRUPPE ÜBER DIE LIEFERUNG VON 20 ELEKTRO-LKWS

Mit der Mitteilung über die Unterzeichnung eines Vertrags mit der Carlsberg-Gruppe über die Lieferung von 20 26-Tonnern vom Typ D Wide Z.E. meistert Renault Trucks eine wichtige Etappe auf dem Weg zum Wandel des Stadtverkehrs. Die 100% elektrischen Fahrzeuge, die im Laufe dieses Jahres geliefert werden, werden für die Brauerei Feldschlösschen, den schweizerischen Standort der Gruppe eingesetzt.

Für Renault Trucks muss sich der Stadtverkehr schnell in Richtung Elektromobilität entwickeln, um die Lebensqualität in den Innenstädten zu verbessern und gegen die weltweite CO₂-Emission zu kämpfen.

Renault Trucks leitet entscheidende Schritte in diese Richtung ein und gibt die Unterzeichnung eines Vertrags mit der Carlsberg-Gruppe über die Lieferung von 20 Lkws des Typs D Wide Z.E. an die schweizerische Brauerei Feldschlösschen bekannt.

Der Präsident von Renault Trucks, Bruno Blin erklärt: *„Es handelt sich um den ersten Vertrag in vergleichbarer Größenordnung in Europa. Für unsere Kunden ist dieser Vertrag die Bestätigung, dass sich der Wandel des Transportsektors vollzieht und er zeugt von einer industriellen und kommerziellen Wirklichkeit: die elektrischen Lkws von Renault Trucks verlassen unser Werk und werden in ein paar Wochen auf den Straßen Europas unterwegs sein“.*

Diese 20 26-Tonner des Typs D Wide Z.E. von Renault Trucks werden täglich zwischen 100 und 200 km zurücklegen, um die Schweizer Kunden der Brauerei Feldschlösschen von den 15 Logistikzentren der Brauerei aus zu beliefern.

Das Feldschlösschen, Standort der Carlsberg-Gruppe, setzt sich für eine emissionsfreie Logistik ein und verfügt hauptsächlich über Produktionsstätten, die an das Eisenbahnnetz angeschlossen sind.

Mit einer vollständigen Baureihe elektronischer Lkws von 3,1 bis 26 Tonnen bedient Renault Trucks den sofortigen oder zukünftigen Bedarf von Unternehmern, die im innerstädtischen Bereich aktiv sind. Die Fahrzeuge sind perfekt für Entsorgungs- oder Lieferfahrten geeignet und ermöglichen geräuscharme Fahrten außerhalb der Stoßzeiten, wodurch das Lebensumfeld der Anwohner geschützt werden kann. Die Renault Trucks des Typs D und D Wide Z.E. werden im Werk des Lkw-Bauers in Blainville-sur-Orne (Calvados) hergestellt.

Technische Eigenschaften der Renault Trucks D Wide Z.E.

- Zulässiges Gesamtgewicht: 26 Tonnen. Technisches Gesamtgewicht: 27 Tonnen.
- Verfügbarer Radstand: 3 900 mm
- Zwei Elektromotoren mit einer Gesamtleistung von 370 kW (Dauerleistung: 260 kW)
- Maximales Drehmoment der elektrischen Motoren: 850 Nm
- Maximales Achsdrehmoment: 28 kNm.
- Zweigang-Getriebe
- Energiespeicher: Lithium-Ionen-Akku, 200 kWh.
- Reale Reichweite: bis zu 200 km.

Über Renault Trucks

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 3,1 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.400 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2018 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 38 Milliarden Euro (391 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

Weitere Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
