



# COMUNICATO STAMPA

DICEMBRE 2019

## RENAULT TRUCKS T & T HIGH 2020: COMFORT DI GUIDA E CONSUMI RIDOTTI

**Renault Trucks lancia la versione 2020 degli autotelai per lunghe distanze. I modelli T e T High sono più efficienti dal punto di vista dei consumi, conservando le migliori caratteristiche per il benessere del conducente.**

### ***Equipaggiamento di alta gamma per un maggiore comfort di guida e di vita a bordo***

All'interno dell'abitacolo il Renault Trucks T è dotato di un nuovo allestimento di alta gamma: sedile interamente in tessuto, due braccioli per il conducente e volante in pelle. Per un perfetto comfort di guida, il piantone dello sterzo è regolabile di serie in tre posizioni. I veicoli della gamma T montano un cruscotto color carbone, maniglie in alluminio e pedane delle porte in metallo. I modelli Renault Trucks T e T High 2020 dispongono anche di nuovi vani portaoggetti estremamente capienti (221 litri).

All'esterno, la personalizzazione della calandra e dei retrovisori in due colori (nero lucido e arancione) rimane disponibile opzionalmente per i Renault Trucks T e T High 2020.

Sempre in opzione, i modelli T e T High possono essere equipaggiati con il Roadpad+, un vero e proprio assistente di bordo che permette al conducente di ascoltare musica, utilizzare il telefono tenendo le mani libere e manovrare in sicurezza grazie alla telecamera posteriore. Il Roadpad+ assiste inoltre il conducente nel suo itinerario grazie al sistema specifico di navigazione per veicoli pesanti.

## ***Riduzione del consumo di carburante e di CO2***

I veicoli della gamma Long Distance di Renault Trucks sono equipaggiati con motori DTI 11 e DTI 13 Euro 6 step D, a basso consumo di carburante e rispettosi dell'ambiente, che consentono di ridurre del 3% il consumo di carburante e di CO2 rispetto alla generazione precedente. Nella versione 2020, i Renault Trucks T e T High sono dotati di un nuovo ponte motore ad alta efficienza e di dischi freno più leggeri che riducono ulteriormente i consumi.

In opzione possono essere attivati nuovi parametri fuel saving supplementari per un risparmio aggiuntivo del 3%.

I motori dei Renault Trucks T e T High sono compatibili con il carburante sintetico XTL e il biodiesel.

## ***A proposito di Renault Trucks***

Erede di oltre un secolo di know-how francese nella produzione di camion, Renault Trucks fornisce agli operatori del settore dei trasporti una gamma di automezzi (da 2,8 a 120 t) e di servizi adatti alle esigenze dei professionisti della distribuzione, della costruzione e del trasporto a lungo raggio. Robusti, affidabili, i veicoli Renault Trucks offrono soluzioni di controllo dei consumi di carburante e procurano una maggiore produttività, a fronte di costi d'esercizio ridotti. Renault Trucks distribuisce ed effettua la manutenzione dei suoi veicoli attraverso una rete di oltre 1.500 centri di assistenza in tutto il mondo. La progettazione e il montaggio degli automezzi Renault Trucks, nonché la produzione della maggior parte dei componenti sono effettuati in Francia.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali costruttori mondiali di camion, autocarri e autobus, macchine per l'edilizia e motori industriali e marini. Il Gruppo propone inoltre soluzioni complete di finanziamento e di assistenza. Il Gruppo Volvo occupa circa 105.000 collaboratori, possiede impianti di produzione in 18 paesi e vende i suoi prodotti in oltre 190 mercati. Nel 2018, le vendite del Gruppo Volvo rappresentavano un fatturato di 38 miliardi di euro (391 miliardi di corone svedesi). Il Gruppo Volvo è una società quotata, con sede legale a Göteborg, in Svezia. Le azioni Volvo sono quotate al Nasdaq Stockholm.

---

**For more information**  
**[www.renault-trucks.it](http://www.renault-trucks.it)**

---

**Laura Vavassori**  
Tel. +39 (0)35 889751  
[laura.vavassori@renault-trucks.com](mailto:laura.vavassori@renault-trucks.com)

---