



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DECEMBRE 2019

## RENAULT TRUCKS T ET T HIGH 2020 : CONFORT DE CONDUITE ET CONSOMMATION RÉDUITE

**Renault Trucks lance la commercialisation de la version 2020 des camions de sa gamme longue distance. Les T et T High se font plus sobres en consommation de carburant, tout en restant toujours aussi soucieux du bien-être du conducteur.**

***Des équipements haut de gamme pour un confort de conduite et de vie à bord accru***

A l'intérieur de l'habitacle, le Renault Trucks T reçoit de nouveaux équipements haut de gamme : un fauteuil tout textile, deux accoudoirs conducteur et un volant cuir. Pour un parfait confort de conduite, la colonne de direction est désormais ajustable, de série, selon trois axes. Les véhicules de la gamme T arborent une planche de bord couleur carbone, des poignées aluminium et des seuils de porte métalliques. Les Renault Trucks T et T High 2020 intègrent également de nouveaux rangements de grande capacité (221 litres).

A l'extérieur, la personnalisation de la calandre et des rétroviseurs en deux couleurs (noir brillant et orange) est toujours disponible, en option, pour les Renault Trucks T et T High 2020.

En option également, les T et T High peuvent être équipés de Roadpad+. Véritable assistant embarqué, Roadpad+ permet au conducteur d'écouter de la musique, d'accéder à son téléphone en conservant les mains libres, de manœuvrer en toute sécurité grâce à ses caméras de recul et latérale. Avec Roadpad+, le conducteur est également guidé dans son itinéraire grâce à une navigation spécifique poids lourd.

## **Une consommation de carburant et de CO<sub>2</sub> réduite**

Les véhicules de la gamme Longue Distance de Renault Trucks sont équipés de motorisations DTI 11 et DTI 13 Euro 6 step D. Economes en carburant et respectueux de l'environnement, ils permettent une réduction de la consommation de carburant et de CO<sub>2</sub> de 3% par rapport à la génération précédente. Dans leur version 2020, les Renault Trucks T et T High reçoivent un nouveau pont haute-efficacité et des disques de freins plus légers, permettant une réduction supplémentaire de la consommation de carburant.

En option, de nouveaux paramétrages véhicule peuvent être activés, permettant un gain additionnel de 3 %.

Les moteurs des Renault Trucks T et T High sont compatibles avec le carburant de synthèse XTL et avec le biodiesel.

## **A propos de Renault Trucks**

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

---

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séverine Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severine.molard@renault-trucks.com](mailto:severine.molard@renault-trucks.com)

---