



COMUNICADO DE PRENSA

DICIEMBRE DE 2019

RENAULT TRUCKS T Y T HIGH 2020: CONFORT EN LA CONDUCCIÓN Y CONSUMO REDUCIDO

Renault Trucks comienza a comercializar la versión 2020 de los camiones de la gama de larga distancia. Los T y T High consumen ahora menos carburante, sin pérdida de bienestar para el conductor.

Equipos de alta gama para lograr un mayor confort de conducción y de vida a bordo

En el interior del habitáculo, el Renault Trucks T cuenta con nuevos equipos de alta gama: un asiento de material textil, dos reposabrazos para el conductor y un volante cubierto de cuero. Para lograr la máxima comodidad en la conducción, ahora se ofrece de serie el ajuste de la columna de dirección según tres ejes. Los vehículos de la gama T cuentan con un salpicadero de color carbono, asas de aluminio y umbrales metálicos en las puertas. Los Renault Trucks T y T High 2020 integran igualmente nuevos espacios de almacenamiento de gran capacidad (221 litros).

En el exterior de los Renault Trucks T y T High 2020, sigue estando disponible de forma opcional la personalización de la calandra y de los retrovisores con dos colores (negro brillante y naranja).

Los T y T High también pueden equiparse opcionalmente con Roadpad+, un verdadero asistente a bordo. Roadpad+ permite al conductor escuchar música, acceder a su teléfono en modo manos libres y maniobrar con toda seguridad gracias a las cámaras de visión trasera y lateral. Con Roadpad+, el conductor recibe también ayuda para establecer su itinerario gracias a un sistema de navegación específico para camiones.

Un consumo reducido de carburante y menos emisiones de CO₂

Los vehículos de la gama larga distancia de Renault Trucks están equipados con motorizaciones DTI 11 y DTI 13 Euro 6 step D. Consumen menos carburante y son respetuosos con el medio ambiente, permitiendo una reducción del consumo de combustible y una disminución de emisiones de CO₂ de un 3 % en relación a la generación precedente. En la versión 2020, los Renault Trucks T y T High se equipan con un nuevo eje altamente eficaz y discos de freno más ligeros, con la consiguiente reducción suplementaria en el consumo de combustible.

De forma opcional, pueden activarse nuevos parámetros que permiten un ahorro adicional del 3 %.

Los motores de los Renault Trucks T y T High son compatibles con el carburante de síntesis XTL y con el biodiesel.

Acerca de Renault Trucks

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2018 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 38 millardos de euros (391 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
