



PRESSE- MITTEILUNG

DEZEMBER 2019

RENAULT TRUCKS T UND T HIGH 2020: FAHRKOMFORT UND REDUZIERTER VERBRAUCH

Renault Trucks bringt die Version 2020 der Lkw im Langstreckenbereich auf den Markt. Die T und T High sind sparsamer, während sie sich wie immer um das Wohlbefinden des Fahrers kümmern.

Erstklassige Ausstattung für mehr Fahr- und Wohnkomfort an Bord

Im Innenraum erhält der Renault Trucks T eine neue Spitzenausstattung: einen Volltextilsessel, zwei Fahrerarmlehnen und ein Lederlenkrad. Für einen perfekten Fahrkomfort ist die Lenksäule jetzt serienmäßig in drei Achsen verstellbar. Die Fahrzeuge der T-Serie verfügen über ein kohlefaserfarbenes Armaturenbrett, Aluminiumgriffe und Metalltürschwellen. Die Renault Trucks T und T High 2020 beinhalten auch neue Staufächer mit hoher Kapazität (221 Liter).

Im Außenbereich ist die individuelle Gestaltung von Kühlergrill und Spiegeln in zwei Farben (schwarz und orange glänzend) für die Renault Trucks T und T High 2020 weiterhin optional erhältlich.

Optional können T und T High auch mit Roadpad+ ausgestattet werden. Als echter Bordassistent ermöglicht Roadpad+ dem Fahrer, Musik zu hören, auf sein Telefon zuzugreifen, während er sich die Hände frei hält, und dank seiner Rück- und Seitenkameras sicher zu manövrieren. Mit Roadpad+ wird der Fahrer dank einer speziellen LKW-Navigation auch in seiner Reiseroute geführt.

Reduzierter Kraftstoff-Verbrauch und CO₂-Ausstoß

Die Fahrzeuge der Langstreckenpalette von Renault Trucks sind mit DTI 11 und DTI 13 Euro 6 Step D-Motoren ausgestattet, die sparsam und umweltfreundlich sind und den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß gegenüber der Vorgängergeneration um 3 % senken. In der Version 2020 erhalten die Renault Trucks T und T High eine neue hocheffiziente Achse und leichtere Bremscheiben, was den Kraftstoffverbrauch weiter reduziert.

Optional können neue Fahrzeugeinstellungen aktiviert werden, was eine zusätzliche Steigerung von 3 % ermöglicht.

Die Motoren der Renault Trucks T und T High sind kompatibel mit synthetischem Kraftstoff XTL und Biodiesel.

Über Renault Trucks

Als Erbe von mehr als einem Jahrhundert französischer Lkw-Expertise bietet Renault Trucks Transportprofis eine Reihe von Fahrzeugen (von 2,8 bis 120 Tonnen) und Dienstleistungen, die auf den Vertriebs-, Bau- und Langstreckensektor zugeschnitten sind. Die robusten, zuverlässigen und verbrauchsgesteuerten Lkw von Renault Trucks bieten eine erhöhte Produktivität und reduzierte Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge über ein Netzwerk von mehr als 1.500 Servicestellen weltweit. Die Lkw von Renault Trucks werden in Frankreich entwickelt und montiert, und die meisten Komponenten werden in Frankreich hergestellt.

Renault Trucks ist Teil der Volvo Group, einem der weltweit führenden Hersteller von Lkw, Reisebussen und Bussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt rund 105.000 Mitarbeiter, verfügt über Produktionsstätten in 18 Ländern und verkauft ihre Produkte in mehr als 190 Märkten. Im Jahr 2018 erwirtschaftete die Volvo-Gruppe einen Umsatz von 38 Milliarden Euro (391 Milliarden Schwedische Kronen). Die Volvo-Gruppe ist ein börsennotiertes Unternehmen mit Sitz in Göteborg, Schweden. Die Volvo-Aktien sind an der Stockholmer Börse Nasdaq notiert.

Weitere Informationen:
www.renault-trucks.com/presse

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
