



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

AVRIL 2019

RENAULT TRUCKS RENFORCE LA PROTECTION DES USAGERS DE LA ROUTE

Améliorer toujours plus la sécurité des citadins, des conducteurs et de leur chargement fait partie des préoccupations constantes de Renault Trucks. Le constructeur propose ainsi de nouvelles fonctionnalités sur ses gammes C et K. Des solutions qui permettent une meilleure intégration des véhicules de construction en ville ou sur chantier.

L'intégration des camions dans la circulation de plus en plus dense des grandes agglomérations et le développement des modes doux de déplacement impose une prise en compte sans cesse renforcée des aspects de sécurité.

Renault Trucks, qui équipe déjà ses véhicules de nombreux systèmes de sécurité, propose de nouvelles fonctionnalités sécuritaires. Simples, compétitives et concrètes, ces solutions répondent aux exigences des clients et améliorent la protection des usagers vulnérables en milieu urbain.

- **L'application d'urgence du frein de parc** réduit le risque de mouvement inopiné du véhicule lorsque le chauffeur quitte la cabine, en activant automatiquement le blocage des roues pour immobiliser le camion ;
- **La vision directe** du conducteur est améliorée grâce à une vitre de porte côté passager, lui permettant de visualiser tout usager présent sur la chaussée.

- **La vision indirecte** est améliorée grâce à des caméras de surveillance placées autour du véhicule. Les images de la chaussée sont diffusées sur l'écran Roadpad+ ;
- **La détection des usagers vulnérables** est favorisée grâce à des capteurs de présence positionnés à l'extérieur du véhicule, sur le côté opposé au chauffeur. Ce dernier reçoit une alerte sonore et visuelle en cabine ;
- **Un haut-parleur extérieur** prévient l'usager vulnérable lorsque le véhicule s'apprête à manœuvrer côté opposé au chauffeur, lorsque le véhicule recule ou lorsque le conducteur utilise le bras de son équipement ;
- **Deux répéteurs de clignotants** viennent en complément du haut-parleur pour les usagers malentendants ou portant des écouteurs, par exemple.

Ces systèmes sécuritaires viennent s'ajouter à ceux déjà disponibles sur les camions Renault Trucks, tels que le système de freinage d'urgence avancé (AEBS), l'avertissement de collision avant (FCW), le système d'avertissement de franchissement de ligne (LKS), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le contrôle électronique de trajectoire (ESC), le frein de parc électrique, engagé automatiquement à l'arrêt du moteur (EPB). Pour une conduite sur chantier en toute sécurité, les camions de la gamme construction sont équipés, de série, du mode off-road et de l'accélérateur manuel.

A propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 105 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2018, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 38 milliards d'euros (391 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

Pour toute information complémentaire :
www.renault-trucks.com/presse

Séverine Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severine.molard@renault-trucks.com