



# COMUNICADO DE PRENSA

JUNIO DE 2019

## RENAULT TRUCKS HACE ENTREGA DE UN D WIDE Z.E. A LA METRÓPOLIS DE LYON

El lunes 17 de junio de 2019, Bruno Blin, presidente de Renault Trucks, hizo entrega a Thierry Philip, vicepresidente de la metrópolis de Lyon encargado de medio ambiente, salud y bienestar, de las llaves de un vehículo 100 % eléctrico para la recogida de residuos. Presente en el acto se encontraba también David Kimelfeld, presidente de la metrópolis de Lyon. Este D Wide Z.E. de preserie, primero de la segunda generación de camiones eléctricos de Renault Trucks, se produce en la planta del fabricante en Blainville-Sur-Orne (Normandía). Entrará en funcionamiento en la metrópolis de Lyon a partir de junio de 2019.

Renault Trucks acompaña a la metrópolis de Lyon en la labor de diversificación energética de su parque de vehículos de recogida de residuos, proporcionándole un D Wide Z.E. de preserie de 26 toneladas. Este camión «cero emisiones» estará funcionando desde junio de 2019 en el municipio de Meyzieu.

Para Renault Trucks, la electromovilidad es la respuesta al problema de la calidad del aire y de la contaminación acústica en las ciudades, y una de las respuestas a las emisiones globales de CO<sub>2</sub>. Bruno Blin, presidente de Renault Trucks, señala: «La movilidad eléctrica es central en la estrategia energética que hemos adoptado para responder a la reglamentación europea, cuyo objetivo es reducir de manera considerable las emisiones de CO<sub>2</sub> de los vehículos de más de 16 toneladas».

\* -15 % para el 2025 y -30 % para el 2030.

La colecta de residuos es una aplicación para la que la tecnología eléctrica está particularmente adaptada. Los ciclos de uso de estos vehículos suponen numerosas paradas y arranques (300 a 800 por ronda), lo que conlleva un alto consumo de combustible y emisiones considerables de polvo y partículas, además de un desgaste acelerado del sistema de frenado. Los vehículos eléctricos utilizan esencialmente el motor para la desaceleración, reduciéndose el uso de los frenos y las emisiones asociadas. Al tratarse de un camión Euro 6, las emisiones de partículas debidas a la abrasión (desgaste de los neumáticos y de los frenos) son superiores a las emisiones debidas a la combustión.

El Renault Trucks D Wide Z.E. de 26 toneladas está equipado con un motor eléctrico instalado entre los ejes, garantizando la interfaz entre el camión y su equipamiento. La empresa Faun Environnement se ha encargado de la carrocería del vehículo. Ha acoplado una bomba hidráulica a la interfaz estándar a fin de alimentar los sistemas del vehículo y ha trabajado en la optimización de la carrocería y de la masa para compensar el peso de las baterías. Asimismo, ha realizado modificaciones en el circuito hidráulico con miras a reducir la contaminación acústica y ha trabajado en la insonorización de la zona posterior para confinar el ruido provocado por la caída de los residuos en el volquete. Estas modificaciones han permitido lograr una reducción de tres decibelios.

El vehículo para la recogida de residuos 100 % eléctrico utilizado por la metrópolis de Lyon es el primer vehículo de preserie de la gama de camiones eléctricos Renault Trucks. Se ha desarrollado con la participación de la Agencia francesa del Medio Ambiente y de la Gestión de la Energía (ADEME - *Investissements d'Avenir de l'Etat*). Los camiones eléctricos Renault Trucks, que empezarán a comercializarse a finales de 2019, se fabricarán en la planta del fabricante en Blainville-sur-Orne (Calvados).

### ***Acerca de Renault Trucks***

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2018 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 38 millardos de euros (391 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

---

**Más información en:**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Séveryne Molard**  
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  
[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---